

Відокремлений структурний підрозділ
«Конотопський індустріально-педагогічний фаховий коледж Сум ДУ».
Циклова комісія: Транспортних дисциплін.

“ЗАТВЕРДЖУЮ”

Заступник директора з НР

 О.О. Кравченко

“ 31 ” 08 2022 року

РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Автомобільні перевезення

(назва навчальної дисципліни)

Галузь знань 27 «Транспорт»

(шифр і назва напрямку підготовки)

Спеціальність 274 «Автомобільний транспорт»

(шифр і назва спеціальності)

Спеціалізація. _____

(і назва)

Відділення Технічних спеціальностей

(назва відділення)

**Робоча програма «Автомобільні перевезення.» для студентів за галуззю знань
27 «Транспорт» спеціальність 274 «Автомобільний транспорт»**

«31» серпня, 2022 року – 18 с.

Розробник :викладач: Відокремленого структурного підрозділу «Конотопський
індустріально-педагогічний фаховий коледж Сум ДУ». **Башук Р.В.**

Робоча програма затверджена на засіданні циклової комісії транспортних
дисциплін

Протокол від. «31» серпня 2022 року № 1

Голова циклової комісії _____ Хайлук І.В. .

(підпис)

«31» серпня 2022 року

Схвалено методичною радою: Відокремленого структурного підрозділу
«Конотопський індустріально-педагогічний фаховий коледж Сум ДУ».

Протокол від « » _____ 20 року №

« » _____ 20 року Голова _____ (Кравченко О. О) .

(підпис)

Робоча програма перезатверджена на засіданні циклової комісії транспортних
дисциплін

Протокол від. « » _____ 20 року №

Голова циклової комісії _____ Хайлук І.В.

(підпис)

« » _____ 20 року

Робоча програма перезатверджена на засіданні циклової комісії транспортних
дисциплін

Протокол від. « » _____ 20 року №

Голова циклової комісії _____ Хайлук І.В.

(підпис)

« » _____ 20 року

1.Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Галузь знань, напрям підготовки, освітньо-кваліфікаційний рівень	Характеристика навчальної дисципліни	
		денна форма навчання	заочна форма навчання
Кількість кредитів –	27 «Транспорт»	Нормативна	
Розділів – 3.5 Тем – 10	274 «Автомобільний транспорт»	Рік підготовки:	
Індивідуальне науково-дослідне завдання – <u>не передбачене</u>		4-й	
Загальна кількість годин - 105		Семестр	
		8-й	
		Лекції	
		42 год.	
		Практичні, семінарські	
		16 +14 год	
		Лабораторні	
		-	-
		Самостійна робота	
		33 год.	
		Індивідуальні завдання не передбачені	
		Вид контролю: залік	
Годин для денної форми навчання: аудиторних – 72 самостійної роботи студента - 33	Освітньо-кваліфікаційний рівень: молодший спеціаліст		

Примітка.

Співвідношення кількості годин аудиторних занять до самостійної і індивідуальної роботи становить:

для денної форми навчання – 1.4 : 1

для заочної форми навчання –

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

Автомобільний транспорт займає в Україні провідне місце, як в економіці, так і в соціальній сфері.

Програма предмету «Автомобільні перевезення» з фаху «Обслуговування і ремонт автомобілів та двигунів», передбачає: Весь курс складається з 3-х розділів:

- вантажні перевезення;
- пасажирські перевезення;
- спеціальні перевезення.

В процесі навчання окрім теоретичних занять передбачена самопідготовка по окремим темам, а також виконання самостійних практичних завдань, що мусять підготувати молодих спеціалістів до праці в реальних умовах автотранспортного підприємства.

Ці знання та практичний досвід дадуть можливість випускникам технікуму – майбутнім фахівцям автомобільного транспорту вирішувати не тільки звичайні стандартні задачі з організації перевезень також розкриють нові резерви до забезпечення:

- якості перевезень;
- зменшення збитків при виконанні окремих перевезень;
- зменшення собівартості транспортної продукції;
- збільшення рівня безпеки всіх учасників дорожнього руху;
- зменшення шкідливого впливу автотранспорт на навколишнє середовище

Для оцінки знань та вмінь, які отримали студенти при вивченні предмету «Автомобільні перевезення» передбачені такі контрольні заходи: поточні атестації, оцінки з практичних робіт, відповіді на семінарських заняттях, класна самостійна контрольна робота, залік.

Розподіл годин по темах має рекомендаційний характер. Викладачі мають право вносити на розгляд предметної комісії та заступника директора з навчальної роботи пропозиції про зміну навчальних годин з окремих тем і послідовності їх вивчення без зменшення кількості годин на практичні заняття.

В процесі вивчення предмету викладач керується рішеннями уряду, законодавчими положеннями, нормативною документацією.

МЕТА ТА ЗАВДАННЯ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Метою викладання навчальної дисципліни « Автомобільні перевезення» є формування професійних знань та вмінь в області планування, організації та управління вантажними автоперевезеннями різних видів вантажів з урахуванням особливостей роботи автотранспорту в умовах ринкової економіки, і використання вказаних знань і навичок на практиці.

Основними завданнями вивчення дисципліни « Автомобільні перевезення» є набуття вмінь та навичок з питань організації вантажних автомобільних перевезень, тобто в ході вивчення дисципліни студенти повинні оволодіти сучасними та прогресивними методами та технологіями планування, організації та виконання процесу перевезень вантажів автотранспортом.

Програмні результати навчання.

- Формувати раціональну структуру рухомого складу підприємства в залежності від економічних та технічних показників транспортних засобів, визначати раціональні маршрути перевезення вантажів, пасажирів, розраховувати техніко-експлуатаційні показники роботи на різних маршрутах.
- Здійснювати контроль технічного стану рухомого складу підприємства, вибирати раціональні режими експлуатації транспортних засобів, встановлювати і усувати причини

простоїв автомобілів через технічні несправності автомобілів, організувати технічну допомогу на лінії, забезпечувати надійність транспортних засобів
Фахові і загальні компетентності .

- Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності;
- Здатність вчитися і оволодівати сучасними знаннями;
- Навики здійснення безпечної діяльності
- Здатність виконувати технічні розрахунки, робочі креслення вузлів та деталей автомобілів з розробкою технічної документації
- Здатність володіти теоретичними і практичними навичками з економіки, організації та планування роботи підприємства та застосовувати їх в професійній діяльності
- Здатність удосконалювати методи технічної діагностики автомобілів, підвищувати ефективність роботи автомобілів та економії паливо-мастильних матеріалів
- Здатність використовувати знання і практичні навички в галузі безпеки дорожнього руху, автомобільних перевезень для удосконалення методів організації та функціонування логістичних систем

Місце структурного компоненту в структурно-логічній схемі ОПП та міжпредметні зв'язки. Автомобільні перевезення вивчаються у восьмому семестрі , і являються основою для написання дипломного проекту.

2.Програма навчальної дисципліни

ВСТУП

Загальне поняття про транспорт і транспортний процес.

Єдина транспортна система України і її складові. Коротка характеристика видів транспорту.

Місце автомобільного транспорту в ЄТС, його переваги і недоліки.

Поняття про транспорту продукцію і транспортні витрати народного господарства.

Структура автомобільних підприємств та об'єднань, їх основні функції.

Л.1. ст. 3-14 Л-3 ст 5-7.

ТЕМА 1.1 Рухомий склад автомобільного транспорту.

Рухомий склад вантажного автотранспорту: автомобілі, тягачі, причіпні системи, автопоїзди.

Класифікація вантажних автомобілів по призначенню, вантажопідйомності, типу кузова та двигуна, колісній схемі. Класифікація тягачем, причіпних систем та автопоїздів.

Використання спеціалізованого рухомого складу.

Рухомий склад пасажирського автотранспорту: автобуси та легкові автомобілі.

Класифікація автобусів за призначенням, місткості, габаритної довжини, гину кузова, гину двигуна.

Класифікація легкових автомобілів за призначенням, типу кузова, типу та розташуванню двигуна, літражу.

Л-3 ст 17-29.

Тема 1.2 Шляхові умови експлуатації рухомого складу.

Поняття про умови експлуатації рухомого складу: транспортні, шляхові, кліматичні.

Класифікація автомобільних доріг. Автомобільна дорога, як комплексна інженерна споруда. Основні поняття про поперечний та повздовжні профілі доріг. Смуги руху і пропускна спроможність доріг.

Шляховий одяг і вимоги до нього.

Л.1. 89-90 Л-3 ст 7-9.

Тема 1.3 Вантажі та вантажопотоки.

Вантаж, як об'єкт транспортного процесу. Класифікація вантажів по фізичним властивостям, способу навантаження-розвантаження, розмірам, масі, використанню вантажопідйомності, способу і умовам перевезення, зберігання.

Тара, її призначення і коротка характеристика. Стандарти на тару.

Маркування вантажів і її призначення. Види маркировка: товарна, вантажна, транспортна і спеціальна. Маркировка небезпечних вантажів.

Обсяг перевезень і вантажообіг, їх структура і характеристика. Повторність і нерівномірність обсягу перевезень. Коефіцієнти нерівномірності і повторності перевезень.

Л.1. 54-60, Л-3 ст 9-12.

Практичне заняття. 1

Вантажі та вантажопотоки.

Тема 1.4 Техніко-експлуатаційні показники роботи вантажних автомобілів.

Техніко-експлуатаційні показники і їх значення для планування і організації роботи автомобільного транспорту.

Поняття про їздку і оберт як про цикл транспортного процесу.

Час, що витрачається на одну їздку (оберт), його елементи. Довжина їздки і довжина маршруту.

Автомобільний парк і його використання. Коефіцієнт технічної готовності і випуску автомобілів па лінію, методика їх розрахунків. Поняття про автомобіле-дні.

Вантажопідйомність рухомого складу і її використання. Вантажопідйомність в автомобіле-тонах, автомобіле-тоно-днях. Коефіцієнти статичного і динамічного використання вантажопідйомності, методика їх розрахунків.

Пробіг рухомого складу і його використання: нульовий, вантажний, порожній і загальний пробіг. Коефіцієнт використання пробігу і фактори, що впливають до нього.

Визначення коефіцієнта використання пробігу за їздку, оберт, за день роботи.

Середня довжина вантажної їздки і середня відстань перевезення однієї тони. Методика розрахунку.

Показники використання часу роботи рухомого складу. Час в наряді, в русі, в простої під навантаженням і розвантаженням, на маршруті.

Швидкість руху рухомого складу. Середньотехнічна і експлуатаційна швидкості.

Розрахунок кількості їздок (обертів) рухомого складу.

Продуктивність рухомого складу і одиниці вимірювання. Продуктивність рухомого складу за одну їздку, один час і один день роботи.

Л.1 .99 – 138 Л-3 ст 31-39.

Практичне заняття. № 2.

Розрахунок техніко-експлуатаційних показників роботи рухомого складу.

Тема 1.5 Організація вантажних автомобільних перевезень.

Маршрутизація перевезень і її значення. Поняття про маршрути рухомого складу, їх види. Маятникові, кільцеві, збірні і розвізні маршрути. Визначення основних

техніко-експлуатаційних показників і продуктивності рухомого складу на різних маршрутах.

Розрахунок потрібної кількості рухомого складу для роботи. Організація перевезень вантажів в міжміському сполученні.

Л.1. 228 Л-3 ст 57-80.

Практичне заняття № 3

Організацій руху вантажних автомобільних перевезень на маятниковому маршруті.

Практичне заняття № 4.

Організацій руху вантажних автомобільних перевезень на кільцевому маршруті.

Тема 1.6 Організація навантажувально-розвантажувальних робіт.

Складові елементи навантажувально-розвантажувальних робіт (НРР). Норми часу простою рухомого складу в пунктах навантаження і розвантаження.

Поняття про навантажувально-розвантажувальні пункти, їх характеристика та вимоги до них. Пропускна здатність пунктів.

Ритм роботи пунктів навантаження і розвантаження, інтервал руху автомобілів, їх взаємозв'язок. Розрахунок потрібної кількості постів та механізмів.

Методи виконання навантажувально-розвантажувальних робіт, засоби малої механізації, часткові механізації.

Л.1. 24-50

Практичне заняття. № 5

Організація і механізація навантажувально-розвантажувальних робіт

Тема 1.7 Правила перевезень вантажів

Для чого існують «Правила перевезень вантажів в Україні», їх призначення та сфера дії. Правила перевезень будівельних матеріалів, вантажів сільського господарства, промислових та продовольчих товарів.

Л.1. ст 228-280.

Тема 1.8 Організація роботи водіїв.

Диспетчерське регулювання перевезень Організація роботи водіїв на маршрутах... Порядок випуску автомобілів на лінію. Визначення чисельності водіїв, розподіл їх за кваліфікацією. Графіки змінності роботи водіїв. Порядок випуску автомобілів на лінію. Графіки та розклади руху автомобілів на лінії. Визначення окремих термінів.

Л.1. ст. 386-388. Л-3 ст 80-90.

Тема 1.9 Оформлення необхідної документації

Призначення дорожнього листа вантажного автомобіля. Види дорожніх листів. Порядок заповнення його окремих граф. Товарно-транспортна накладна на перевезення вантажу. Особливості її заповнення.

Л-3 ст 58-61.

Розділ 2

Тема 2.1 Техніко-експлуатаційні показники роботи пасажирського транспорту.

Поняття про рейс та зворот, розрахунок часу рейса та звороту автобуса. Швидкість руху: технічна, сполучення, експлуатаційна.

Розрахунок потрібної кількості автобусів для роботи на маршруті, інтервал та частота руху. Час у наряді. Пробіг автобуса та його використання.

Коефіцієнт використання великовагових автомобілів та автобусів.

Коефіцієнт технічної готовності та використання парку.

Середня дальність поїздки пасажирів, коефіцієнт змінності пасажирів на маршруті.

Показники використання автомобілів-таксі: загальний та платний пробіг, середня дальність поїздки з пасажиром. Продуктивність автомобіля-таксі. Розрахунок потрібної кількості автомобілів-таксі.

Показники якості транспортного обслуговування населення (якість перевезення пасажирів).

Визначення доходів від таксомоторних перевезень.

Л—4. ст 31-41.

Практична заняття № 6.

Розрахунок техніко-експлуатаційних показників роботи автобуса

Тема 2.2 Організація руху пасажирських автомобільних перевезень.

Пасажирські автомобільні перевезення, їх ціль, завдання. Обсяг перевезень пасажирів та пасажирозворот.

Пасажиропотоки, методи їх обстеження. Епюри пасажиро потоків, їх практичне використання для організації роботи автобусів. Нерівномірність пасажиропотоків по годинам доби, по дням тижня, сезонам, напрямкам.

Класифікація автобусних маршрутів. Зупиночні пункти, їх розміщення та облаштування. Паспорт маршруту, його зміст. Поняття про нормування швидкості руху. Розклад руху автобусів на маршрутах, принцип його складання.

Організація праці водія.

Автостанції та автовокзали, технологічний процес їх роботи.

Тарифи та квиткова система на автобусному маршруті. Правила тарифікації на міських, приміських та міжміських автобусних маршрутах.

Особливості таксомоторних перевезень. Вивчення попиту на таксомоторні перевезення. Складення графіків випуску на наявність таксі на лінії. Таксомоторні стоянки. Таксомотор та його лічильники. Тарифи на таксомоторні перевезення.

Л- 4. ст 130-161

Практична заняття № 7.

Організацій руху пасажирських перевезень

Тема 2.3 Організація роботи водіїв.

Положення про робочий час та час відпочинку водіїв. Форми організації праці водіїв. Порядок випуску автобусів на лінію. Графіки змінності. Робочий час. Час відпочинку.

Л- 4 ст 112-113

Тема 2.4 Оформлення необхідної документації

Призначення дорожнього листа та квитково-касового листа. Порядок їх заповнення та обробки.

Л—3 ст 242-246

Практичне заняття № 8.

Оформлення транспортної документація для перевезення пасажирів автомобільним транспортом

Тема 2.5 Ліцензування перевезень.

Ліцензія. Відомості які містить ліцензія, документи котрі направляються органу ліцензування для отримання ліцензії.

Л--3 ст 253-259.

Розділ 3

Тема 3.1 Характеристика небезпечних вантажів

Загальна характеристика небезпечних вантажів. Показники та критерії їх класифікації. Вплив небезпечних речовин на організм людини та навколишнє середовище. Маркірування небезпечних вантажів та транспортних засобів на яких вони перевозяться. Знаки безпеки та вимоги до них.

Л- 3 ст 204-207

Тема 3.2 Характеристика великогабаритних та великовагових вантажів.

Загальна характеристика великогабаритних та великовагових вантажів. Максимальні параметри розмірів звичайних вантажів. Максимальна вага звичайних вантажів. Обладнання автомобілів при перевезенні великовагових та великогабаритних автомобілів

Л- ст 143-160.

Тема 3.3 Права та обов'язки вантажовідправника та вантажоотримувачу при перевезенні небезпечних вантажів.

Права та обов'язки водія, перевізника, відправника одержувача, особи супроводжуючої небезпечний вантаж Права та обов'язки водія, який перевозить великогабаритний чи великовагових вантаж.

Л-- 3 ст 232-238.

Тема 3.4 Оформлення необхідної документації.

Перелік всіх необхідних документів для забезпечення перевезень небезпечних, великогабаритних та великовагових вантажів. Розробка та узгодження маршруту перевезень. Допуск транспортного засобу до перевезень. Свідоцтво ДОПНВ.

Л-- 3 ст 218-223. 283-287

4 Структура навчальної дисципліни; Автомобільні перевезення.

Назви розділів і тем	Кількість годин										
	денна форма										
	усього	у тому числі					с.р.				
л		п	лаб	інд	с.р.						
1	2	3	4	5	6	7					
Модуль 1											
Розділ 1 Вантажні перевезення											
Вступ	2	2	-	-	-	-					

Тема 1.1 Рухомий склад автомобільного транспорту	4	2	-	-	-	2							
Тема 1.2 Шляхові умови експлуатації рухомого складу	6	4				2							
Тема 1.3.1 Вантажі та класифікація вантажів. Тара та її класифікація. Тема 1.3.2 Вантажопотоки та обсяги перевезень. вантажообіг, їх структура і характеристика	8	4	2			2							
Семінарське заняття №1.	2	2	-	-	-	-							
Тема 1.4 ТЕП роботи вантажних автомобілів	8	2	2			4							
Тема 1.5.1 Організацій руху вантажних автомобільних перевезень Тема 1.5.2.	8	2	4			2							
Тема 1.6 Організація навантажувально-розвантажувальних робіт	6	2	2			2							
Семінарське заняття № 2	2	2											
Тема 1.7 Правила перевезення вантажів	6	2	-	-	-	4							
Тема 1.8 Організація роботи водіїв	4	2	-	-	-	2							
Тема 1:9 Подорожня документації водіїв вантажних автомобільних перевезень . Зразки . Правила оформлення.	2	2	-	-	-	-							
Семінарське заняття №3. Правила перевезення вантажів. Організація роботи водіїв Оформлення подорожньої документації водія.	2	2	-	-	-	-							
Разом за розділом 1	60	26	14	-	-	20							
Модуль 2 Розділ 2 Пасажирські перевезення													
Тема 2.1.1 Управління пасажирським автомобільним транспортом. Основні	8	2	2			2							

перевезення вантажів і пасажирів автомобільним транспортом													
Семінарське заняття. №7. Підсумково – залікове семінарське заняття	2	2											
Разом за розділом 3	17	10	-	-	-	7							
Всього	105	42	16 /14	-	-	33							

5. Теми практичних робіт.

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Вантажі та вантажопотоки.	2
2	Розрахунок техніко – експлуатаційних показників рухомого складу.	2
3	Рухомий склад та шляхові умови експлуатації рухомого складу Вантажі та вантажопотоки	2
4	Організація руху вантажних автомобільних перевезень на маятниковому маршруті.	2
5	Організація руху вантажних автомобільних перевезень на кільцевому маршруті.	2
6	ТЕП роботи вантажних автомобілів, організацій руху і навантажувально-розвантажувальних робіт	2
7	Організація і механізація навантажувально – розвантажувальних робіт.	2
8	Розрахунок техніко – експлуатаційних показників руху автобуса.	2
Всього.		16

7. Теми лабораторних занять

Навчальним планом не передбачені.

8. Теми семінарських занять.

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Рухомий склад та шляхові умови експлуатації рухомого складу Вантажі та вантажопотоки .	2
2.	ТЕП роботи вантажних автомобілів, організацій руху і навантажувально-розвантажувальних робіт.	2
3	Правила перевезення вантажів. Організація роботи водіїв Оформлення подорожньої документації водія	2
4	ТЕП роботи та організація руху пасажирського транспорту.	2
5	Організація роботи водіїв, оформлення подорожньої документації . Ліцензування автомобільних перевезень	2
6	Особливості перевезення небезпечних та великогабаритних та великовагових вантажів	2
7	Підсумково – залікове семінарське заняття	2
ВСЬОГО		14

9 Самостійна робота

№ з/п	Назва теми	Література	Питання для самостійного вивчення.	Кількість годин
1	Т.1.1 Вантажі. рухомий склад	Л-3 Ст 9.	Класифікація автомобільного вантажного рухомого складу	2

	автомобільного транспорту.		Розвиток автомобіле будування в Україні..	
2	Т.1.2. Шляхові умови експлуатації рухомого складу.	Л—3 ст 7	Види і призначення штучних споруд на автомобільних шляхах. Обладнання автомобільних доріг.	2
3	Т.1.3. Вантажі та вантажопо токи.	Л -3 ст 11-12.	Класифікація вантажів Основні написи, які наносяться на тару .	2
4	Т.1.4. ТЕП роботи вантажних автомобілів.	Л-3 ст 31	Вплив техніко-експлуатаційних показників на продуктивність праці. Вплив механізації на вантажно-розвантажувальних робіт на продуктивність праці рухомого складу.	4
5	Т.1.5. Організація руху вантажних автомобільна перевезень	Л-3 ст 51-56	Класифікацію контейнерів. Організація перевезень вантажів у контейнерах та на піддонах. Особливості доставки вантажів у пакетах та на піддонах.	2
6	Т1.6. Організація навантажуваль но – ровантажувальних робіт.	Л-1 45-50.	Вплив навантажувально-розвантажувальних робіт на продуктивність рухомого складу та собівартості перевезень. Засоби навантаження та розвантаження навальних та наливних вантажів	2
7	Т.1.7.Правила перевезення вантажів.	Л-3 57-58	Правила міжміських перевезень. Правила отримання та здачі вантажів під час виконання перевезень. Правила транспортування вантажів.	4
8	Т.1.8. Організація роботи водіїв.	Л-3 ст 76-80	Графіки змінності роботи водіїв. Порядок випуску автомобілів на лінію. Графіки та розклади руху автомобілів на лінії. Визначення окремих термінів	2
9	Т.2.1.ТЕП роботи пасажирського транспорту.	Л-4 ст 36-41	Продуктивність автобуса, фактори на неї впливаючі. Продуктивність автомобіля-таксі, фактори, які впливають на неї.	2
10	Т.2.2.Організація руху пасажирська автомобільна перевезень.	Л-4 ст 108-110	Транспортна сіть та маршрутна система, показники, характеризуючі їх. Тарифи та квиткова система на автобусному транспорті Контрольно – ревізійна служба на автомобільному транспорті.	2
11	Т.2.3.Організація роботи водіїв	Л-3 ст 78-80	Контроль за режимом праці та відпочинку водіїв автобусів. Значення цього питання в забезпеченні безпеки дорожнього руху	2
12	Т.2.5. Ліцензування перевезень.	Л-3 ст 257-259	Видача дубліката ліцензії. Анулювання ліцензії.	2
13	Т.3.1.Особливості перевезення	Л-3 ст 287-289	Знаки небезпеки та вимоги до них Знаки небезпеки для: бензину; дизельного пального	2

	небезпечних вантажів.			
14	Т.3.2. Особливості перевезення великогабаритних та великовагове вантажів.	Л-3 ст 177-181	Причини виникнення необхідності перевезень великогабаритних та великовагових вантажів.	2
15	Т.3.3. Права та обов'язки вантажовідправника та вантажоотримувача при перевезенні небезпечних вантажів.	Л-3 ст 283-287	Права та обов'язки одержувача, небезпечний вантаж. Права та обов'язки особи яка супроводжує небезпечний вантаж Допуск транспортного засобу до перевезень. Свідоцтво ДОПНВ.	1
Всього				33

10 Індивідуальні завдання

Навчальним планом передбачено проведення контрольної роботи(1 година)

11. Методи навчання

I. По джерелу знань:

1. Словесні – лекція;
2. Діалогічні (бесіда, диспут);
3. Практичні завдання;

II. По пізнавальній діяльності:

2.1.Частково-пошуковий (самостійна робота),

2.2.Евристичний (проблемно-розвиваючий) – евристична бесіда, евристичне фронтальне опитування;

2.3.Метод проблемного викладання;

III. Методи по логіці навчання:

1.1.Індуктивний – від часткового до загального;

1.2.Дедуктивний – від загального до часткового;

1.3.Синтез;

1.4.Аналіз;

1.5.Порівняння.

IV. Методи колективної розумової діяльності:

4.1.Пізнавальна суперечка;

4.2.Навчальні дискусії;

4.3.Метод „мозкового штурму”;

V. Імітаційні методи навчання (ділова гра).

12. Методи контролю

Види контролю	Застосування
---------------	--------------

Поточний контроль	Атестація, проведення практичних занять, усний контроль знань, модульний контроль знань, контроль виконання самостійної роботи студентів
Підсумковий контроль	Семестровий контроль (залік)

13. Критерії оцінювання навчальних досягнень.

рівня засвоєння матеріалу студентами спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» з дисципліни «Автомобільні перевезення».

Поточний контроль знань здобувачів освіти здійснюється на підставі оцінювання таких об'єктів контролю: систематичність та активність їх роботи протягом семестру над вивченням програмного матеріалу дисципліни; контроль за виконанням модульних завдань. При контролі систематичності та активності роботи здобувачів освіти оцінюванню підлягають: відвідування семінарських і практичних занять, активність та рівень знань при обговоренні питань на семінарах, завдання для самостійного вивчення, підготовка рефератів та їх захист. Оцінювання знань здобувачів освіти включає в себе оцінки за якість, систематичність і активність роботи протягом вивчення курсу, а також оцінки за виконання модульних завдань. Кожен змістовий модуль закінчується поточним контролем (тестовим).

Норми оцінок:

5 ВІДМІННО – здобувач освіти володіє глибокими і дієвими знаннями навчального матеріалу, аргументовано використовує їх у нестандартних ситуаціях, виявляє неординарні творчі здібності в навчальній діяльності; вільно володіє науковими термінами, уміє знаходити джерела інформації, аналізувати їх та застосовувати у практичній діяльності

4. **ДОБРЕ** – здобувач освіти володіє достатньо повними знаннями, вільно застосовує вивчений матеріал у стандартних умовах; розуміє основоположні теорії і факти, логічно висвітлює причинно-наслідкові зв'язки між ними; вміє аналізувати, робити висновки з технічних та економічних розрахунків, складати прості таблиці, схеми. Вміє працювати самостійно, підготувати реферат і захищати його положення. Відповідь його повна, логічна, але з деякими неточностями

3. **ЗАДОВІЛЬНО** - здобувач освіти має початковий рівень знань, володіє необхідними уміннями та навичками для вирішення стандартних завдань; виявляє розуміння основних положень навчального матеріалу; здатний з помилками дати визначення понять та категорій, що вивчаються; може самостійно оволодівати частиною навчального матеріалу, але висновки робить нелогічні, непослідовні

2. **НЕЗАДОВІЛЬНО** – здобувач освіти не володіє необхідними знаннями, уміннями, навичками та науковими термінами, демонструє низький рівень комунікативної культури.

Підсумкове оцінювання визначається шляхом проведення семестрового диференційного заліку та формується як інтегрована оцінка засвоєння всіх видів контролю за модулем

Залік проводиться у письмовій (тестовій формі) формі. Здобувач освіти має право не складати залік і отримати оцінку за результатами поточного модульного контролю, якщо він виконав всі види навчальної роботи без порушення встановлених термінів і отримав позитивну підсумкову оцінку. Якщо здобувач освіти отримав незадовільну оцінку або не згоден з оцінкою за результатами поточного контролю, він повинен скласти залік. Метою складання заліку є перевірка ступеня засвоєння здобувачем

освіти навчального матеріалу та оволодіння ними необхідних практичних навичок. Максимально можлива оцінка за складання залікової тесту для здобувачів освіти 5(відмінно). Запропонований здобувачу освіти заліковий тестовий білет містить у собі 15 запитань теоретичного характеру 1 задача практичного характеру. Шкала і критерії оцінювання усіх завдань залікового завдання оцінюється:

Не менше як 13 вірних відповідей, і вірно виконане практична частина – 5 (відмінно)

Не менше як 10 вірних відповідей і вірно виконано практична частина -4 (добре)

Не менше як 7 вірних відповідей і практична частина виконана невірно 3(задовільно)

Менше як 7 вірних відповідей і практична частина не виконана- 2(незадовільно)

14. Методичне забезпечення

1. Конспект лекцій з предмету « Автомобільні перевезення. »;
2. Методичні вказівки до самостійної роботи студентів з предмету « Автомобільні перевезення. »;
3. Методичні матеріали до поточного і підсумкового контролю:
 - завдання до проведення практичного та семінарського контролю знань;
 - питання до заліку.

15. Рекомендована література

Основна

1. Босняк М. Г. Вантажні автомобільні перевезення. Навчальний посібник для студентів спеціальності 7.100403 «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільний)». – К.: Видавничий Дім «Слово», 2010. – 408 с.
2. С.К. Вільковський, І.І. Кельман, О.О. Бакуліч. Вантажознавство (вантажі, правила перевезень, рухомий склад) – 2-е вид., перероблене і доповнене. – Львів: „Інтелект-Захід”, 2007, -496 с.
3. Коваленко В.М., Щуріхін В.К., Машика Н. Б. Вантажні автомобільні перевезення: Підручник. - К.: Літера ЛТД, 2006. - 304 с.
4. Пасажирські автомобільні перевезення. Укл. Босняк М.г. Навчальний посібник для студентів спеціальності: "Організація перевезень і управління на Транспорті (автомобільний)" К.: Видавничий Дім "Слово", 2009. 272 с.

Додаткова

5. Афанасьев Л.Л. Автомобільні перевезення М; Транспорт. 1965.-351С.
6. Блатнов М.Д. Пасажирські автомобільні перевезення М.; Транспорт. 1986.-222с.
7. Короткий автомобільний довідник НДІАТ.М.; Транспорт. 1983.-224с.
8. Кріль С.С., Докіль Л.П., Редзюж А.М. та ін. Збірник законодавчих та нормативних документів, що регламентують діяльність автомобільного транспорту з питань безпечних перевезень пасажирів і вантажів. Київ.: Основа, 2001.-576 с.
9. Правила дорожнього руху України, затверджені Постановою КМУ від 10.10.01. №1306.
10. Правила перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні, затверджені приказом Міністерства транспорту України від 14.10.97. № 363.
11. Правила надання послуг пасажирського автотранспорту, затверджені Постановою КМУ від 18.02.97. № 176.
12. Правила охорони праці на автомобільному транспорті. ДНАОП 0.00-1.28-97.
13. Порядок і правила проведення обов'язкового страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на випадок настання негативних наслідків під час перевезення небезпечних вантажів, затверджені Постановою