

ВИСНОВКИ

експертної комісії щодо акредитації підготовки за освітньо-кваліфікаційним рівнем молодший спеціаліст зі спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт») галузі знань 0701 Транспорт і транспортна інфраструктура в Індустріально-педагогічному технікумі Конотопського інституту Сумського державного університету (ліцензійний обсяг – 30 осіб денної форми навчання)

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 09 серпня 2001 року № 978 «Про затвердження Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах» та згідно наказу Міністерства освіти і науки України від 23.05.2016 р. № 1102 л «Про проведення акредитаційної експертизи» експертна комісія Міністерства освіти і науки України у складі:

Клімов Едуард Сергійович – виконуючий обов'язки завідувача кафедри автомобілів і тракторів Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського, кандидат технічних наук, доцент, голова комісії;

Коваленко Андрій Петрович – голова циклової комісії автомеханічних дисциплін Дніпродзержинського індустріального коледжу Державного вищого навчального закладу «Український державний хіміко-технологічний університет», член комісії,

у період з 01 червня по 03 червня 2016 р. розглянула подані матеріали та провела перевірку діяльності Індустріально-педагогічного технікуму Конотопського інституту Сумського державного університету щодо підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст» зі спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт») галузі знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура» (27 Транспорт).

У процесі перевірки:

- були залучені і вивчені матеріали самоаналізу відповідності показників діяльності Індустріально-педагогічного технікуму Конотопського інституту Сумського державного університету з підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст» за спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт») галузі знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура» (27 Транспорт) нормативним вимогам ліцензування;

- вибірково перевірені нормативно-правові документи, які підтверджують правовий статус технікуму та випускової циклової комісії, наявність відповідних ліцензії, сертифікатів про акредитацію та рівень акредитації;

- вивчено фактичний стан навчальних приміщень, лабораторій, комп'ютерних класів, кабінетів;

Голова експертної комісії

Експерт



Е.С.Клімов

А.П.Коваленко

- проаналізовано стан навчально-методичного забезпечення навчального процесу, організації навчальної, методичної, виховної та профорієнтаційної роботи;

- проаналізовано стан кадрового забезпечення;

- проаналізовано якість підготовки фахівців;

- проведено наради та співбесіди з викладачами, працівниками Індустріально-педагогічного технікуму Конотопського інституту Сумського державного університету.

На підставі вивчення навчально-методичного, інформаційного, матеріально-технічного, кадрового забезпечення підготовки фахівців спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт») якості підготовки фахівців за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст» було встановлено:

1. Загальна характеристика Індустріально-педагогічного технікуму Конотопського інституту Сумського державного університету

Індустріально-педагогічний технікум Конотопського інституту Сумського державного університету відповідно до законодавства України надає освітні послуги у сфері вищої освіти. Навчання має науковий та соціально-культурний характер.

Індустріально-педагогічний технікум Конотопського інституту Сумського державного університету розпочав свою діяльність як Сумський технікум сільськогосподарського будівництва з розміщенням в м. Конотоп з 1945 року згідно з Постановою ЦК КП(б) і рішенням РНК УРСР № 1557 від 26.08.1945р.

З квітня 1971 року спільним наказом заступника Міністра електротехнічної промисловості і заступника Державного комітету Ради Міністрів СРСР з професійно-технічної освіти навчальний заклад перейменованний в Індустріально-педагогічний технікум.

У жовтні 1991 року технікум переданий Мінвузу України, а після реорганізації – в Міністерство освіти України.

Згідно з наказом Міністерства освіти і науки України № 30 від 19.04. 2004 р. технікум став структурним підрозділом Сумського державного університету, який підпорядкований Міністерству освіти і науки України.

Керівником вищого навчального закладу з 30 травня 2014 року є Казимірчук Роман Іванович – відмінник освіти України, викладач вищої категорії, який працює в технікумі з 1987 року.

У технікумі працює 72 педагогічних працівників, з них 64 штатних викладачів, (у тому числі 28 викладачів мають вищу категорію), 5 майстрів виробничого навчання, 2 вихователя. Із 64 штатних викладачів: 6 – відмінники освіти України, 1 – викладач-методист, 11 – старші викладачі. Навчальний процес у технікумі забезпечують 11 циклових комісій, 7 з них – випускові.

Голова експертної комісії

Експерт

Е.С.Клімов

А.П.Коваленко

Для проведення занять задіяні 30 аудиторій (від 30 до 60 посадкових місць), 16 лабораторій, 4 класи комп'ютерного навчання. Вісім аудиторії мають мультимедійне обладнання, інші обладнані аудіовізуальною апаратурою та необхідними технічними засобами навчання, наприклад, проекторами різного типу, кодоскопами. Загальна кількість технічних засобів навчання у технікумі становить 63 одиниці.

Значна увага приділяється інформатизації навчального процесу. В технікумі налічується 87 одиниці комп'ютерних робочих місць. Кількість навчальних комп'ютерних місць становить 54, всі з виходом до мережі Інтернет. Кількість комп'ютерних робочих місць на 100 студентів складає 8 (норматив 6). В технікумі обладнані безкоштовні Wi-Fi зони для доступу до мережі Інтернет.

Повна назва і адреса технікуму: Індустріально-педагогічний технікум Конотопського інституту Сумського державного університету (ШТГ КІ Сум ДУ); 41612, м. Конотоп Сумської області, вулиця Михайла Немолота, 12; тел. (05447) 23430, факс (05447) 26252; knkipt@sm.ukrtel.net .

Технікум функціонує на підставі:

1. Наказу Міністерства освіти і науки України від 19.01. 2004 р. № 30 «Про реорганізацію Конотопського індустріально-педагогічного технікуму»;
2. Наказу Сумського державного університету від 02.02. 2004 р. № 28-І «Про створення Індустріально-педагогічного технікуму Конотопського інституту СумДУ».
3. Статуту Сумського державного університету, прийнятого конференцією трудового колективу від 28.01.2015 р., затвердженого Міністерством освіти і науки України 16.06.2015 р. № 639 та зареєстрованого Міністерством освіти і науки України 284.06.2015 р. №16321050030000896.
4. Положення про Індустріально-педагогічний технікум Конотопського інституту Сумського державного університету, розглянутого та затвердженого на засіданні Вченої Ради університету 23.06. 2011 р., Наказ від 15.10.2014р. за № 835-І «Про внесення змін до Положення про Індустріально-педагогічний технікум Конотопського інституту».
5. Свідоцтва про державну реєстрацію юридичної особи А00 №111909 від 13.02.1998 р.
6. Довідки з Єдиного державного реєстру підприємств та організацій України (ЄДРПОУ) серії АА № 590348 (для СумДУ).
7. Довідки про внесення вищого навчального закладу до Державного реєстру вищих навчальних закладів України № 19 – Д – 361 від 24.07.2008 р.
8. Довідки з Єдиного державного реєстру підприємств та організацій України (ЄДРПОУ) серії АА № 8161131 (для Індустріально-педагогічного технікуму Конотопського інституту СумДУ).
9. Виписка з Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців серії ААБ № 700842 (для Індустріально-педагогічного технікуму Конотопського інституту СумДУ).

Голова експертної комісії
Експерт



Е.С.Клімов
А.П.Коваленко

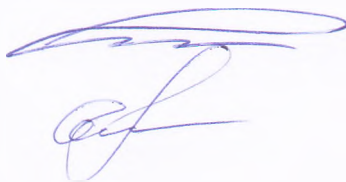
Технікум має ліцензію, видану Міністерством освіти і науки України на право надання освітніх послуг навчальними закладами, пов'язаних з одержанням вищої освіти на рівні кваліфікаційних вимог до молодшого спеціаліста, яка видана Акредитаційною комісією від 28.05.2015 р. протокол № 116 (наказ МОН України від 10.06.2015 р. № 1415 л) – ліцензія АЕ № 636811 від 19.06.2015 року. Підготовка фахівців здійснюється за першим рівнем акредитації денної та заочної форм навчання на основі базової, повної середньої освіти та на базі ОКР кваліфікованого робітника.

Загальна характеристика навчального закладу наведена в таблиці 1.1.

Таблиця 1.1 – Загальні показники розвитку Індустріально-педагогічного технікуму Конотопського інституту Сумського державного університету

№ з/п	Показник	Значення показника
1.	Сукупний ліцензійний прийом студентів	450
	в т.ч. за денною формою навчання	345
	в т.ч. за заочною формою навчання	105
	в т.ч. за вечірньою формою навчання	-
2.	Контингент студентів	654
	- на денній формі навчання	654
	- на вечірній формі навчання	-
	- на заочній формі навчання	-
	- на дистанційній формі навчання	-
	- на екстернатній формі навчання	-
3.	Кількість спеціальностей, за якими відбувається підготовка фахівців, разом	8
	У т.ч. за освітньо-кваліфікаційними рівнями:	
	- молодшого спеціаліста	8
	-бакалавра	-
	-спеціаліста	-
	-магістра	-
4.	Кількість кафедр (циклових комісій), разом	11
	з них випускових	7
5.1	Кількість інститутів, разом	-
5.2	Кількість факультетів (відділень), разом	3
6.	Кількість штатних співробітників, всього	147
	в т.ч. педагогічних	72
7.	Серед них:	
	- докторів наук, професорів, осіб/%	-
	- кандидатів наук, доцентів, осіб/%	1/1.4
	- викладачів вищої категорії, осіб/%	28/38.8
8.	Загальний обсяг державного фінансування (тис. грн.)	5092.8
9.	Кількість посадкових місць в читальних залах	60
10.	Кількість робочих місць з ПЕОМ для студентів	54
	- у тому числі з виходом в Інтернет	54
11.	Загальна /навчальна площі, м ²	20790.7 /5920

Голова експертної комісії
Експерт



Е.С.Клімов
А.П.Коваленко

	В т.ч. власні, м ²	20790,7 /5920
	В т.ч. орендовані, м ²	-
12.	Площі, які здаються в оренду, м ²	-

Загальний ліцензований обсяг прийому складає: 345 осіб за денною формою навчання і 105 осіб за заочною формою навчання.

Контингент студентів у технікумі на 01.05.2016 р. складає 633 студенти. За спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт») навчається всього 74 студенти за денною формою навчання.

Ліцензований обсяг – 30 осіб за денною формою навчання.

Юридична адреса технікуму: 41600 м. Конотоп, вул. М. Немолота, 12, тел. (05447) 2-34-30, 2-62-52.

Висновок: подана на акредитаційну експертизу документація, що визначає організаційно-правовий статус Індустріально-педагогічного технікуму Конотопського інституту Сумського державного університету, рівень його акредитації на право здійснювати освітні послуги з підготовки фахівців за спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт»), є достовірною, повною за обсягом та відповідає вимогам Міністерства освіти і науки України.

2. Формування контингенту студентів

2.1 Форми і методи профорієнтаційної роботи.

Циклова комісія сільськогосподарських і транспортних дисциплін постійно проводить моніторинг потреби у молодших спеціалістах на підприємствах, установах і організаціях м. Конотоп і Сумської області.

Підготовка молодших спеціалістів за спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт»), здійснюється для підприємств регіону різних форм власності за державним замовленням і за кошти фізичних і юридичних осіб.

Прийом до технікуму здійснюється згідно з Правилами, розробленими приймальною комісією навчального закладу, у повній відповідності до Умов прийому до вищих навчальних закладів України, затверджених наказом Міністерства освіти і науки України.

Контингент студентів формується з випускників шкіл міста та області відповідно до вимог законодавчих нормативних документів щодо організації і проведення прийому студентів.

З метою якісного відбору абітурієнтів до вступу у технікумі здійснюються наступні заходи:

- працюють 3-х місячні ліцензовані підготовчі курси з математики та української мови за 150 годинною програмою з ліцензійним обсягом 185 осіб;

Голова експертної комісії

Експерт



Е.С.Клімов

А.П.Коваленко

- серед слухачів курсів ведеться профорієнтаційна робота (організовується знайомство з матеріальною базою технікуму, надається допомога у виборі спеціальності);

- адміністрація та викладачі технікуму систематично ведуть профорієнтаційну роботу у школах міста, району та області, розповідають про переваги навчання у технікумі, його спеціальності, правила прийому;

- два рази на рік (останньої суботи жовтня та березня) технікум проводить день відкритих дверей;

- щорічно до технікуму вступає більше 60% абітурієнтів, які закінчили школи з високою оцінкою досягнень;

- співробітництво технікуму з Сумським державним університетом у якості структурного підрозділу дозволило розробити ступеневу схему підготовки фахівців: молодший спеціаліст – бакалавр.

Щороку технікум представлений на «Ярмарці професій», що проводить Конотопський міський центр зайнятості населення для учнів випускних класів шкіл міста та району.

Надаються об'яви в газетах міста, району та області, а також ведуться профорієнтаційні трансляції по радіо та телебаченню на студіях «КСТ» та «Контакт», які транслюються по місту та району. Втілення в життя цих заходів підвищило престиж технікуму, зросла кількість абітурієнтів з високим та достатнім рівнем знань.

Зарахування на перший курс навчання за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст» здійснюється на базі базової середньої освіти за результатами вступних іспитів з дисциплін «Математика» і «Українська мова». Конкурсний бал обчислюється як сума балів вступних екзаменів, середнього бала документа про базову загальну середню освіту та додаткових балів у передбачених Правилами прийому до ІПТ КІ Сум ДУ з урахуванням вагових коефіцієнтів.

Зарахування на другий курс навчання за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст» на вільні ліцензійні місця здійснюється на базі повної середньої освіти (на поповнення) за результатами зовнішнього незалежного оцінювання з української мови та літератури і з математики.

2.1 Якісні і кількісні показники прийому студентів за спеціальністю.

Ліцензований обсяг підготовки молодших спеціалістів за спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 Автомобільний транспорт) складає 30 студентів за денною формою навчання.

Якісні та кількісні показники прийому студентів зі спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 Автомобільний транспорт) наведено в таблиці 2.1.

Голова експертної комісії
Експерт



Е.С.Клімов
А.П.Коваленко

Таблиця 2.1 – Показники формування контингенту студентів спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт») освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст» в ІТТ КІ Сум ДУ

№ з/п	Показник	Роки		
		2013	2014	2015
1	2	3	4	5
1	Ліцензійний обсяг підготовки (денна форма)	30	30	30
	Ліцензійний обсяг підготовки (заочна форма)	-	-	-
	Ліцензійний обсяг підготовки (вечірня форма)	-	-	-
2	Прийнято на навчання, всього (осіб)	17	15	21
	- денна форма	17	15	21
	в т.ч. за держзамовленням	7	15	15
	- заочна форма	-	-	-
	в т.ч. за держзамовленням	-	-	-
	- нагороджених медалями, або тих, що отримали свідоцтво з відзнакою	-	-	-
	- таких, які пройшли дострокову підготовку і профорієнтацію	8	9	11
- зарахованих на пільгових умовах, з якими укладені договори на підготовку	-	-	-	
3	Подано заяв на одне місце за формами навчання:	60	51	61
	- денна форма	-	-	-
4	- заочна форма	-	-	-
	Конкурс абітурієнтів на місця державного замовлення	8,6	3,4	4,1
	- денна форма	-	-	-
	- заочна форма	-	-	-

Динаміка зміни контингенту студентів спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 Автомобільний транспорт) наведена в таблиці 2.2.

Причинами таких змін є прийом на другий курс навчання на вільні ліцензійні місця, що здійснюється на базі повної загальної середньої освіти (на поповнення) за результатами зовнішнього незалежного оцінювання та відрахування студентів з різних причин.

Голова експертної комісії

Експерт



Е.С.Клімов

А.П.Коваленко

Таблиця 2.2 – Динаміка змін контингенту студентів спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт») освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст» в ІПТ КІ Сум ДУ

№з/п	Найменування показника	Роки									
		2012		2013		2014			2015		
		Курси									
		1	1	2	1	2	3	1	2	3	4
1	Всього студентів на спеціальності	15	17	20	15	19	20	21	17	18	19
2	Кількість студентів, яких відраховано (всього) в т.ч.: - за невиконання навчального плану - за грубі порушення дисципліни - у зв'язку з переведенням до інших ВНЗ - інші причини									1	1
3	Кількість студентів, які зараховані на старші курси (всього) в т.ч.: - переведених з інших ВНЗ - поновлених на навчання			5		2			2		
				5		2			2		

Висновок: експертна комісія проаналізувала подані матеріали щодо формування контингенту студентів та підтверджує наявність у технікумі ефективної системи профорієнтаційної роботи, що передбачає застосування різних форм роботи по залученню на навчання випускників шкіл та забезпечує виконання обсягів державного замовлення щодо прийому і випуску молодших спеціалістів у межах ліцензійного обсягу.

3. Зміст підготовки фахівців спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт») у Індустріально-педагогічному технікумі Ковотопського інституту Сумського державного університету

Організаційне та методичне забезпечення навчального процесу за спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 Автомобільний транспорт) здійснюється згідно з планом роботи спеціальності, складеному на початку навчального року і затвердженому

Голова експертної комісії
Експерт



Е.С.Клімов
А.П.Коваленко

заступником директора з навчальної роботи. Відповідно до плану викладачі випускової циклової комісії спеціальності розробляють свої індивідуальні плани роботи, плани роботи кабінетів та лабораторій.

Навчальний процес за спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 Автомобільний транспорт) організовано згідно з освітньо-професійною програмою підготовки молодшого спеціаліста за спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 Автомобільний транспорт), освітньо-кваліфікаційною характеристикою фахівця та засобів діагностики якості вищої освіти.

Варіативні частини освітньо-кваліфікаційної характеристики та освітньо-професійної програми підготовки молодшого спеціаліста за спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» галузі знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура» розроблені Індустріально-педагогічним технікумом Конотопського інституту Сумського державного університету розроблені в межах структури та форми, затверджених Міністерством освіти і науки України і затверджені директором технікуму.

Концептуальні засади навчально-виховного процесу, що закладені в перелічених складових галузевих стандартів, реалізовані в базовому навчальному плані стосовно переліку та змісту навчальних дисциплін, переліку кваліфікаційних знань і умінь молодших спеціалістів, розподілу навчального часу на нормативні дисципліни, та дисципліни за вибором вищого навчального закладу, за циклами гуманітарних та соціально-економічних дисциплін, математичної і природничонаукової підготовки, професійної та практичної підготовки.

Головним документом, що регламентує зміст дисципліни, вимоги до знань і умінь, структурні взаємозв'язки з іншими дисциплінами, атестаційні заходи, розподіл часу на всі види занять і самостійної роботи студента, використання студентом літературних джерел та методичних розробок викладачів, є робоча програма навчальної дисципліни. Робочі програми всіх дисциплін навчального плану підготовки молодших спеціалістів в усіх циклових комісіях розроблені відповідно форми № Н-3.04 запровадженої відповідно до наказу Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України «Про затвердження форм документів з підготовки фахівців у вищих навчальних закладах» № 705 від 02.07.2015 р. затверджуються в установленому порядку на засіданнях циклових комісій та заступником директора з навчальної роботи.

Студенти, що навчаються за спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт») мають необмежену можливість доступу до мережі "Інтернет".

Досвід професійної діяльності студенти набувають у процесі технологічної та переддипломної практик, що проводиться згідно програми практики на підприємствах, організаціях м. Конотопа, Сумської та інших областей України. Студенти, що мають договори на цільову підготовку,

Голова експертної комісії
Експерт



Е.С.Клімов
А.П.Коваленко

проходять практику на підприємствах, що є замовниками фахівця. Зазначені особливості освітньої діяльності технікуму сприяють найшвидшій адаптації випускників до умов майбутньої професійної діяльності.

Якість навчання студентів контролюється шляхом поточних аудиторних контрольних робіт, захисту курсових проектів та робіт, виконанню домашніх завдань, семестрових атестаційних заходів, а також перевірки залишкових знань з раніше вивчених дисциплін при проведенні контрольних зрізів рівня підготовки. Якість підготовки молодших спеціалістів оцінюється за результатами захисту дипломного проекту.

Висновок: експертна комісія перевірила і підтверджує, що підготовка фахівців за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст» спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт») в ІПТ КІ Сум ДУ забезпечена освітньо-кваліфікаційною характеристикою, освітньо-професійною програмою, варіативними компонентами ОКХ та ОПП, засобами діагностики якості вищої освіти, навчальним та робочим планами, навчально-методичним комплексом, програмами нормативних та вибіркових дисциплін відповідно до навчального плану. Нормативну документацію за формою і змістом розроблено відповідно до вимог та затверджено у встановленому порядку. Експертна комісія констатує, що зміст підготовки фахівців спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт») відповідає галузевому стандарту вищої освіти та потребам ринку праці.

4. Організаційне та навчально-методичне забезпечення навчально-виховного процесу спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт»)

4.1 Організація планування та контролю

Експертною комісією встановлено, що в основу організації освітнього процесу в технікумі покладено Закон України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 р., Положення «Про індустріально-педагогічний технікум КІ Сум ДУ», «Положення про організацію навчального процесу в ІПТ КІ Сум ДУ».

У технікумі діє система планування роботи усіх підрозділів (кабінет, лабораторія, циклова комісія, відділення, плани навчально-методичної роботи, навчально-виховної роботи, план роботи господарської частини, гуртожитків) на рік з розбивкою по місяцях для здійснення якісного контролю виконання планів роботи усіх підрозділів. Стратегію розвитку навчального закладу в світлі вимог Закону України “Про вищу освіту ” на перспективу та основні завдання на рік формує постійно діюча у технікумі під керівництвом директора педагогічна рада, до складу якої входять всі викладачі та майстри виробничого навчання.

Педагогічна рада працює за окремим планом, який формується

Голова експертної комісії
Експерт



Е.С.Клімов
А.П.Коваленко

адміністрацією технікуму та обговорюється на засіданнях циклових комісій і затверджується на педраді в кінці серпня кожного року.

Поточний контроль виконання планів роботи здійснюється керівниками підрозділів щотижня на постійно діючих нарадах у директора та його заступників.

Контроль за відвідуванням занять студентами здійснюють класні керівники щотижня (старости груп ведуть журнали відвідування занять студентами).

У кінці кожного місяця за графіком заступник директора з навчально-виховної роботи контролює роботу класних керівників з питань виховної роботи, заслуховуючи їх звіти.

Контроль успішності студентів у технікумі – поточний (на заняттях) та рубіжний (атестація на 1 листопада і 1 квітня), а також зимова і літня сесії.

Контроль виконання навчальних планів спеціальностей та навчальних програм дисциплін здійснює навчальна частина та завідувачі відділень.

Навчальні журнали щомісячно перевіряються завідувачами відділень. Контроль ведення журналів здійснюється відповідно до «Положення про ведення журналів академічних груп». Викладачі технікуму при плануванні роботи вільні у виборі типу, виду занять, форм і методів навчання студентів у межах затвердженої в технікумі структури навчальної роботи. Проведення у технікумі директорських контрольних робіт, підсумкових робіт за повний курс гуманітарних та природничих дисциплін, комплексних контрольних робіт зі спеціальності на випускних курсах дають змогу адміністрації контролювати якість роботи викладачів за кінцевим результатом.

У технікумі працює методична рада під керівництвом заступника директора з навчальної роботи в складі двадцяти осіб. До складу методичної ради входять: методист технікуму, завідувачі відділень спеціальностей, завідувач навчально-виробничою практикою, голови циклових комісій, практичний психолог. Методична рада працює за окремим планом, на рік проводиться 5 – 8 засідань, де розглядаються основні питання методичного забезпечення навчального процесу:

- перевірка стану методичного забезпечення навчального процесу у технікумі;
- обмін досвідом викладання, узагальнення досвіду роботи викладачів;
- розгляд та затвердження змісту курсового, дипломного проектування, видів практик;
- розгляд та рекомендації до видання методичних посібників;
- організація та перевірка роботи школи педагогічної майстерності для молодих викладачів;
- організація та перевірка роботи курсів комп'ютерної техніки та української мови;
- розгляд звітів голів циклових комісій про виконання планів роботи по семестрах та за навчальний рік.

Голова експертної комісії
Експерт

Е.С.Клімов
А.П.Коваленко

У технікумі працює методична комісія стандартів під керівництвом голови циклової комісії природничо-наукової підготовки. До складу комісії входять голови випускаючих циклових комісій на яких покладено нормоконтроль.

Комісія стандартів вирішує такі питання:

- впровадження стандартів України та міжнародної системи ISO в навчальний процес;
- розробка стандарту навчального закладу: єдиної методики оформлення розрахункових, практичних, лабораторних робіт, текстової та конструкторської документації курсового та дипломного проектування, звітів з практики, державних іспитів;
- організація та проведення консультацій для студентів та викладачів з нормо контролю.

4.2 Навчально-методичне забезпечення освітньо-виховного процесу.

Експертна комісія всебічно розглянула та проаналізувала навчально-методичні комплекси дисциплін, які відповідають навчальному плану підготовки молодших спеціалістів зі спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт»).

Експертна комісія перевірила фактичну наявність та повноту навчальних та робочих програм з нормативних та вибіркового дисциплін навчального плану спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт»), їх структуру та зміст, і відзначає, що вони відповідають освітньо-професійній програмі та освітньо-кваліфікаційній характеристиці підготовки молодших спеціалістів за фахом. Всю робочу навчально-методичну документацію розроблено та затверджено відповідно до встановлених вимог.

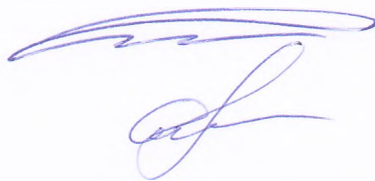
З усіх нормативних дисциплін гуманітарної підготовки, природничо-наукової та загальноекономічної, професійної та практичної підготовки розроблені пакети комплексних контрольних робіт для перевірки знань і умінь студентів. Ці пакети контрольних завдань погоджені з відповідними цикловими комісіями і затверджені заступником директора з навчальної роботи технікуму.

Забезпечення навчального процесу навчально-методичною літературою відповідає нормативним вимогам. У наявності є основні підручники або навчальні посібники, якими забезпечені студенти із розрахунку 1 примірник на 2-3 студенти, що одночасно вивчають дисципліну. Значну частину навчально-методичної літератури складають навчальні посібники та підручники з грифом МОН, конспекти лекцій, що розроблені викладачами ЦІТ КІ Сум ДУ.

Рівень забезпеченості навчальною, навчально-методичною, довідковою літературою з дисциплін, що входять до навчального плану підготовки фахівців зі спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт»), складає 100%.

Голова експертної комісії

Експерт



Е.С.Клімов

А.П.Коваленко

У технікумі постійно впроваджуються комп'ютерні технології навчання та інформаційного забезпечення з використанням локальних та глобальних комп'ютерних мереж у навчальному процесі. В навчальному корпусі технікуму обладнані безкоштовні Wi-Fi зони для доступу до мережі Інтернет.

4.3 Методичне забезпечення підготовки курсових та дипломних проектів.

Навчальним планом передбачається виконання курсового проекту з дисципліни «Основи технології ремонту автомобілів» та курсової роботи з дисципліни «Організація та планування роботи підприємства». Темі курсових проектів і робіт відповідають ОПП і ОКХ спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт»). Наявні методичні розробки з виконання курсових проектів і робіт.

При складанні тематики дипломних проектів, що виконуються студентами спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт»), враховується їх актуальність, можливість ефективного використання студентських досліджень в науково-дослідній роботі випускової циклової комісії та реальність умов проектування діючим в регіоні транспортним підприємствам. Тематика дипломних проектів коригується відповідно до вимог сьогодення та роботодавців, затверджується на засіданні циклової комісії сільськогосподарських і транспортних дисциплін.

4.4 Відомості про програми практичної підготовки.

Концепція практичної підготовки студентів спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт») у Індустріально-педагогічному технікумі Конотопського інституту Сумського державного університету базується на «Положенні про проведення практики студентів Індустріально-педагогічного технікуму КІ Сум ДУ», погодженому педагогічною радою технікуму та затвердженому наказом №204 від 09.11.2015р.

Практична діяльність студентів протягом періоду навчання включає три різні за характером практики: навчальну, технологічну та переддипломну.

Навчальна практика

Згідно з навчальним планом спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт») проводиться:

- навчальна слюсарна практика – в 4 семестрі, терміном 3 тижні, загальним обсягом 162 години,
- навчальна верстатна практика – в 4 семестрі, терміном 3 тижні, загальним обсягом 162 години,
- навчальна демонтажно-монтажна практика – в 6 семестрі, терміном 3 тижні, загальним обсягом 162 години,
- навчальна з технічного обслуговування (ТО) і ремонту автомобілів практика – в 6 семестрі, терміном 4 тижні, загальним обсягом 216 годин.

Голова експертної комісії
Експерт



Е.С.Клімов
А.П.Коваленко

Завданням навчальних практик є:

- закріплення та поглиблення знань, умінь та практичних навичок, що були одержані під час вивчення теоретичних дисциплін;
- ознайомлення студентів з основами технологічних процесів слюсарної та верстатної обробки матеріалів, технічного обслуговування і ремонту автомобілів, вироблення у практикантів комплексу практичних навичок при роботі за слюсарним верстаком, за токарним, фрезерувальним та іншими верстатами, з устаткуванням і оснащенням, що використовується при обробці матеріалів, при технічному обслуговуванні та ремонті автомобілів;
- використання необхідного слюсарного, різального, контрольно-вимірювального інструменту та різноманітних технологічних пристроїв;
- підготовка студентів до вивчення дисциплін спеціального циклу;
- знайомство з умовами праці за обраною професією;
- здача кваліфікаційних випробувань та одержання розряду робітничої професії;
- підготовка до наступних технологічних та практичних практик;
- усвідомлення ролі колективної праці шляхом особистої участі студента в трудовому процесі.

Технологічна практика

Технологічна практика проводиться на 4 курсі у 8 семестрі загальним обсягом 486 годин.

Завданням технологічної практики є:

- закріплення та поглиблення знань, одержаних студентами при вивченні теоретичних дисциплін;
- придбання нових і удосконалення раніше одержаних практичних професійних навичок;
- придбання навичок з технічного обслуговування та ремонту автомобілів в умовах підприємства;
- придбання навичок у використанні технологічного устаткування, приладів та інструменту при технічному обслуговуванні і ремонті автомобілів;
- практичне ознайомлення з організацією технічного обслуговування та ремонту автомобілів та їх удосконалення;
- виховання у студентів поважного відношення до праці і відповідального відношення до дорученої роботи;
- вивчення заходів з охорони праці, з захисту навколишнього середовища, з раціонального використання та відновлення природних ресурсів;
- здача кваліфікаційних випробувань для одержання підвищеного розряду робітничої професії;
- виконання індивідуального завдання з можливим його використанням в курсовому та дипломному проектуванні.

Переддипломна практика

Переддипломна практика проводиться після повного завершення теоретичного навчання в 8 семестрі протягом 4,5 тижнів, всього 243 годин.

Голова експертної комісії
Експерт



Е.С.Клімов
А.П.Коваленко

Завдання переддипломної практики:

- ознайомлення з організацією праці, технологією технічного обслуговування та ремонту автомобілів, економікою виробництва;
- вироблення здібностей для практичної оцінки технології та організації праці, яка діє на підприємстві, знаходження шляхів виправлення виявлених недоліків;
- закріплення, поглиблення і систематизація знань та умінь, одержаних в процесі теоретичного навчання та виробничих практик;
- вироблення організаційних навичок самостійного управління окремими дільницями виробництва з технічного обслуговування та ремонту автомобілів;
- стажування на посадах керівників середньої ланки у різних виробничих підрозділах;
- одержання навичок оперативного управління та придбання умінь проведення виховної роботи у виробничому колективі при виконанні обов'язків інженерно-технічного персоналу середньої ланки;
- збір необхідних матеріалів та інформації за темою дипломного проекту.

Після закінчення практики керівник від бази практики виставляє в характеристиці студенту загальну оцінку за чотирибальною шкалою («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»), що характеризує рівень знань та навичок, отриманих студентом під час проходження практики, сумлінність виконання програми практики.

Практикант складає звіт про практику, в якому висвітлює виконану роботу. Цей звіт має відображати повну характеристику самостійної роботи практиканта на базі практики. У звіті з практики подаються результати вивчення програмних запитань, висновки та рекомендації.

Підсумки результатів практики студента оцінюються під час захисту ним звіту про практику перед комісією, що визначається цикловою комісією. Захист звіту про практику оцінюється диференційованою оцінкою («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»).

Методичне керівництво технологічною та переддипломною практикою здійснюється цикловою комісією транспортних та сільськогосподарських дисциплін, що здійснює відповідний контроль. До керівництва практикою студентів технікуму залучаються досвідчені викладачі циклових комісій, які брали безпосередню участь в навчальному процесі.

Бази практики, як правило, обираються відповідно до виду практики, професійного спрямування, можливості об'єкту практики прийняти певну кількість студентів, наявності кваліфікованих керівників практики від підприємств. Практична підготовка здійснюється на основі укладених договорів та передбачає можливість подальше працевлаштування випускників.

Комісія перевірила і підтверджує наявність методичного забезпечення практичної підготовки молодших спеціалістів за спеціальністю 5.07010602

Голова експертної комісії

Експерт



Е.С.Клімов

А.П.Коваленко

«Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт»). Програми практик розроблено відповідно до галузевих стандартів вищої освіти, ОКХ, ОПП, навчального плану.

Експертна комісія констатує, що методичне забезпечення та організація практичної підготовки молодших спеціалістів за спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт»), у цілому відповідає вимогам акредитації. Зазначені особливості освітньої діяльності технікуму сприяють найшвидшій адаптації випускників до умов професійної діяльності на виробництві.

У таблиці 4.1 подано конкретну інформацію щодо організації всіх видів практик, наявності програм і баз для проведення практик.

Таблиця 4.1 – Інформація щодо баз практик студентів спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт») в Індустріально-педагогічному технікумі Конотопського інституту Сумського державного університету

№ з/п	Вид практики	Семестр/ Тривалість (в тижнях)	Наявність програми практики	Бази практики	Наявність угод при проходженні практик
1	Навчальна-слюсарна	4/3	+	Майстерня технікуму	Немає потреби
2	Навчальна-верстатна	4/3	+	Майстерня технікуму	Немає потреби
3	Навчальна-демонтажно-монтажна	6/3	+	Майстерня технікуму	Немає потреби
4	Навчальна з технічного обслуговування (ТО) і ремонту автомобілів	6/4	+	Майстерня ІТГ КІ Сум ДУ	Немає потреби
				ПАТ «Конотоп Агростач»	Угода -№11 (2014-2016 р.р.)
				ПП Слюсаренко О.В., м. Конотоп	Угода №1 (2014-2016 р.р.)
				КП «КТУ»	Угода №2 (2014-2016 р.р.)
				ПАТ «Конотоп Агростач»	Угода №3 (2014-2016 р.р.)
				Будтехсервіс, м. Конотоп	Угода №4 (2014-2016 р.р.)
				Дизель центр, м. Конотоп	Угода №5 (2014-2016р.р.)
				ПП Порохня О.О. м. Конотоп	Угода №6 (2014-2016р.р.)
Корунд «С», м. Конотоп	Угода №7 (2014-2016 р.р.)				
ІПП Півень І.М., м. Конотоп	Угода №8 (2014-2016 р.р.)				

Голова експертної комісії

Експерт



Е.С.Клімов

А.П.Коваленко

				СТОВ Старинська птахофабрика. Київська обл.	Угода №10 (2014-2016 р.р.)
				Дизель центр. м. Конотоп	Угода №12 (2014-2016 р.р.)
5	Технологічна	8/9	+	м. Конотоп, ПП «Постач»	Угода №1-О (2015-2017 р.р.)
				м. Конотоп. ПП «Слюсаренко»	Угода №3-О(2015-2017р.р.)
				м. Конотоп, «Будтехцентр»	Угода №5-О(2015-2017р.р.)
				м. Конотоп, ПП «Порохня О.О.»	Угода №8-О(2015-2017 р.р.)
				м. Конотоп. ВКП «Ротор»	Угода №9-О(2015-2017р.р.)
				м. Конотоп, ПП «Півень І.М.»	Угода № 10-О (2015-2017р.р.)
				м. Конотоп, ПП «Корунд»	Угода № 12-О (2015-2017р.р.)
				с. Сім'янівка, ТОВ «Литвиненко В.П.»	Угода № 17-О (2015-2017р.р.)
				с. Дубов'язівка, ПП «Транскор»	Угода № 18-О (2015-2017р.р.)
6	Переддипломна	8/4,5	+	с. Дубов'язівка, ПП «Транскор»	Угода № 1-О (2016-2018р.р.)
				ПП Слюсаренко О.В., м. Конотоп	Угода № 2-О (2016-2018р.р.)
				АТП -15961, м. Конотоп	Угода № 3-О (2016-2018р.р.)
				ПП Тітенко П.І., м. Конотоп	Угода № 5-О (2016-2018р.р.)
				ДП Авіакон, м. Конотоп	Угода № 8-О (2016-2018р.р.)
				ТОВ «Кролевецький комбікормовий завод», м. Кролевець	Угода № 9-О (2016-2018р.р.)
				ПСП «Пісківське», Чернігівська область	Угода № 15-О (2016-2018р.р.)
				ТОВ «Агропродукт», м.Конотоп	Угода № 17-О (2016-2018р.р.)
				с. Дубов'язівка, ПП «Транскор»	Угода № 18-О (2016-2018р.р.)
				СТОВ Агрольон, Чернігівська область	Угода № 19-О (2016-2018р.р.)

4.5 Методичне забезпечення державної атестації

Підсумковим контролем знань студентів є захист дипломного проекту.

Голова експертної комісії
Експерт



Е.С.Клімов
А.П.Коваленко

Державна екзаменаційна комісія створюється щорічно для проведення державної атестації – державних екзаменів та діє протягом календарного року. Голова екзаменаційної комісії призначається Міністерством освіти і науки України за пропозицією директора навчального закладу з представників галузей-замовників. До складу комісії входять викладачі випускаючих і профільних комісій та провідні фахівці виробництва.

Завдання на дипломний проект відображають систему компетенцій, виробничі функції та типові задачі діяльності, що визначені в освітньо-кваліфікаційній характеристиці. Тематика дипломних проектів безпосередньо пов'язана з вирішенням типових завдань професійної діяльності, з якими фахівці зустрічатимуться в процесі виробничої діяльності і відповідають по ступеню складності, об'єму теоретичних знань і практичних навичок, одержаних студентами під час навчання.

4.6 Виховна робота

Виховна робота в ІІТ КІ Сум ДУ базується на концептуальних положеннях Конституції України, Закону України «Про вищу освіту», спрямована на формування гуманістичних цінностей студентів, самостійного, інноваційного мислення, здатності приймати обґрунтовані рішення, вільно орієнтуватися у складних обставинах суспільного та особистого життя.

План виховної роботи визначає організаційну роботу з класними керівниками та активом навчальних груп. Виховна робота в гуртожитку передбачає організаційні заходи пізнавального характеру, цілісно-орієнтовного виховання, індивідуальні бесіди вихователя гуртожитку, практичного психолога з мешканцями гуртожитку і їх батьками, співпраця з класними керівниками.

Школою формування навичок самоврядування, соціальної активності та відповідальності, формування ініціативної, здатної приймати нестандартні рішення особистості є в нашому технікумі студентське самоврядування. Діяльність самоврядування регламентується Положенням про студентське самоврядування в індустріально-педагогічному технікумі Конотопського інституту Сумського державного університету, Положенням про студентський гуртожиток, Положення про студентську раду гуртожитку, правилами внутрішнього розпорядку, тощо. При вирішенні усіх без винятку питань навчальної та виховної роботи принципово важливою є тісна співпраця керівництва технікуму з органами студентського самоврядування. Саме представники студентської ради є ініціаторами та організаторами різноманітних цікавих справ, фестивалів, конкурсів, спортивних змагань, благодійних акцій.

На засадах студентського самоврядування в технікумі діють:

- рада технікуму із 31 активів академічних груп;
- дві ради гуртожитків;
- старостат (31 старости академічних груп);

Голова експертної комісії

Експерт



Е.С.Клімов

А.П.Коваленко

- профспілковий комітет технікуму;
- Рада волонтерського руху.

Представники студентського самоврядування закладу беруть участь у адміністративних нарадах та засіданнях циклових комісій технікуму, за погодженням зі студентським активом відбувається відрахування з навчального закладу, поселення до гуртожитків, виселення з нього, перевід з контрактної на бюджетну форму навчання, вирішуються питання призначення академічних та соціальних стипендій, преміювання студентів, надання матеріальної допомоги.

Висновок: проведений аналіз дозволяє зробити висновок, що навчально-методичне та інформаційне забезпечення навчального процесу відповідає вимогам підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст» спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт») у Індустріально-педагогічному технікумі КІ Сум ДУ. Організаційна та навчально-методична робота в технікумі проводиться з урахуванням вимог до складу компетенцій, знань і умінь, які містяться в освітньо-кваліфікаційній характеристиці та відповідає акредитаційним вимогам.

5. Кадрове забезпечення навчально-виховного процесу за спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт»)

Експертною комісією після перегляду первинних документів відділу кадрів ПТТ КІ Сум ДУ перевірено достовірність наведеної в матеріалах самоаналізу інформації щодо якісного складу педагогічного персоналу випускової та інших циклових комісій технікуму, які забезпечує освітньо-виховний процес з підготовки молодших спеціалістів за спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт»), що акредитується.

Індустріально-педагогічний технікум Конотопського інституту Сумського державного університету є структурним підрозділом Конотопського інституту Сумського державного університету (згідно з наказом Міністерства освіти і науки України № 30 від 19.04.2004р.).

Ректор університету – кандидат технічних наук, професор Васильєв Анатолій Васильович.

Директор Конотопського інституту Сумського державного університету – кандидат фізико-математичних наук Бібик Віталій Володимирович.

Директор технікуму – відмінник освіти України, викладач вищої категорії Казимірчук Роман Іванович.

За підсумками експертизи документів і матеріалів, поданих навчальним закладом, співбесіди з керівниками і викладачами технікуму, встановлено наступне.

Кадровий потенціал Індустріально-педагогічного технікуму

Голова експертної комісії

Експерт



Е.С.Клімов

А.П.Коваленко

Конотопського інституту Сумського державного університету дозволяє проводити підготовку фахівців на достатньо високому рівні. Це підтверджено ліцензією Міністерства освіти і науки України серії АЕ № 636811 від 19.06.2015 року.

Підготовку фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст» за спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт») наказом директора технікуму доручено цикловій комісії транспортних та сільськогосподарських дисциплін технічного відділення.

Експертна комісія підтверджує відповідність фахової підготовки і наявність педагогічного стажу голови циклової комісії сільськогосподарських і транспортних дисциплін.

Штатний викладацький склад циклової комісії транспортних та сільськогосподарських дисциплін становить 4 викладачі, з них вищої категорії – 1 викладач (25%), першої категорії – 2 викладачі (50%), спеціалісти – 1 викладач (25%). Регулярно та своєчасно проводиться підвищення кваліфікації викладачів у відповідності із складеними та затвердженими планами.

Система підвищення кваліфікації, що реалізується в технікумі, забезпечує безперервний ріст науково-педагогічної кваліфікації викладачів і відповідає сучасним вимогам.

Навчальний процес за спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт») забезпечують 19 викладачів:

- циклової комісії транспортних та сільськогосподарських дисциплін – 4 викладачі, з них вищої категорії – 1 викладач (25%);
- циклова комісія суспільно-гуманітарних – 4 викладачі, з них вищої категорії – 1 викладач (25%);
- циклова комісія природничих дисциплін – 4 викладачі, з них вищої категорії – 4 викладачі (100%);
- циклова комісія економічних і фінансових дисциплін – 2 викладачі, з них вищої категорії – 1 викладач (50%);
- циклова комісія електротехнічних дисциплін – 1 викладач, з них вищої категорії – 1 викладач (100%);
- предметна комісія філологічних дисциплін – 1 викладач, з них вищої категорії – 1 викладач (100%);
- предметна комісія фізико-математичних дисциплін – 3 викладачі, з них вищої категорії – 1 викладач (33%).

Базова освіта всіх викладачів відповідає профілю дисциплін, що ними викладаються. Кількість лекційних годин не перевищує 250 годин на рік.

Частка педагогічних працівників вищої категорії, які викладають лекційні години дисциплін навчального плану спеціальності та працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи складає:

- по циклу гуманітарної та соціально-економічної підготовки – 63,44%,

Голова експертної комісії
Експерт

Е.С.Клімов
А.П.Коваленко

що перевищує нормативні вимоги на 38,44%;

- по циклу математичної та природничо-наукової підготовки – 74,26%, що перевищує нормативні вимоги на 49,26%;

- по циклу професійної та практичної підготовки – 58,40%, що перевищує нормативні вимоги на 33,40%;

Планування навчального часу викладачів здійснюється у відповідності до нормативних вимог. Обсяг навчального навантаження на рік обговорюється на засіданні циклових комісій. Розподіл педагогічного навантаження проводиться у відповідності з педагогічною кваліфікацією і досвідом роботи викладачів.

Наявний кадровий потенціал Індустріально-педагогічного технікуму Конотопського інституту Сумського державного університету дозволяє забезпечити викладання усіх дисциплін спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт»).

Висновок: експертна комісія проаналізувала кадрове забезпечення навчально-виховного процесу та засвідчує, що штатна чисельність, структура, кваліфікація та досвід роботи викладацького складу повністю відповідають заявленому акредитаційному рівню щодо підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст» за спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт»).

Експертна комісія рекомендує продовжити роботу з підвищення кваліфікації викладачів дисциплін циклу професійної підготовки.

6. Матеріально-технічне забезпечення навчального процесу спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт»)

Матеріально-технічне забезпечення навчального процесу за спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт») у Індустріально-педагогічному технікумі Конотопського інституту Сумського державного університету забезпечується як за рахунок матеріальної бази всього технікуму, так і випускаючих циклових комісій. Перевірка матеріально-технічної бази технікуму засвідчила, що обсяги, площі, технічне оснащення в цілому забезпечують визначені обсяги та зміст теоретичної і практичної підготовки молодших спеціалістів.

Технікум має на своєму балансі навчально-побутовий корпус, де розміщені спортивна зала та їдальня, два гуртожитки на 360 місць кожен, навчальні майстерні, гаражі, власну котельню. Загальна площа, що використовується, становить 20790,7 м². Площа приміщень навчального призначення становить 5920 м². Загальна площа на одного студента денної форми навчання по приведеному контингенту становить 31,79 м²/студ., а на

Голова експертної комісії
Експерт



Е.С.Клімов
А.П.Коваленко

одну одиницю ліцензованого обсягу – 20,28 м². Навчальна площа на одного студента денної форми навчання по приведеному контингенту становить 9,05 м², а на одну одиницю ліцензованого обсягу – 5,77 м². (при нормативних показниках ДБН В.2.2-3-97 - 2,4 м² на одного студента).

Технікум має два гуртожитки на 360 місць кожне, загальною площею 9435 м². Студентські потреби в гуртожитку забезпечені на 100%. На сьогоднішній день в гуртожитку проживає 328 студентів, для яких створені необхідні умови: встановлені душові кабінки, кімнати гігієни, кухні, пральня, кімнати для проживання. Виконується косметичний ремонт всіх приміщень. До послуг студентів – медичний пункт, кімната для самопідготовки, кімната відпочинку, студентське кафе. У медичному пункті технікуму проводяться щорічні медичні огляди студентів, організуються заходи профілактичного характеру (щеплення, виїзна флюорографія та ін.).

Для проведення занять задіяно 30 аудиторій (від 30 до 60 посадкових місць), 16 лабораторій, 4 класи комп'ютерного навчання. Навчальні аудиторії обладнані мультимедійною, аудіовізуальною апаратурою та іншими технічними засобами навчання. Загальна кількість технічних засобів навчання у технікумі становить 60 одиниць.

Враховуючи специфіку професійної і практичної підготовки студентів за спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт»), спеціалізовані кабінети та лабораторії винесені в корпус навчальних майстерень. Для виконання лабораторних та практичних робіт використовуються лабораторії та автомобільні гаражі. Лабораторії та аудиторії для проведення занять студентів багатофункціональні і дозволяють проводити лабораторні, практичні та лекційні заняття з декількох дисциплін для однієї академічної групи. Спеціалізовані кабінети та лабораторії забезпечені технічними засобами навчання, обладнанням, наочними стендами, макетами, іншими ілюстраційними матеріалами, що дозволяють в повному обсязі виконати програми навчальних дисциплін.

Технікум має бібліотеку загальною площею 410 м², в склад якої входять: читальна зала на 60 посадкових місць, зала для видачі літератури, книгосховище. Загальний книжковий фонд бібліотеки складає 41455 примірників – це навчальна література, наукова, технічна та спеціальна література.

До бібліотеки технікуму надходять 22 назв періодичних видань з яких 4 фахових видань для спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт»).

Експертна комісія відзначає, що матеріально-технічна база бібліотеки технікуму забезпечує належний рівень підготовки фахівців та відповідає державним вимогам. Результати експертної перевірки рівня забезпечення навчального процесу підручниками, навчальними посібниками, фаховими періодичними виданнями показали, що бібліотека ІІТ КІ Сум ДУ укомплектована в достатній кількості навчальною літературою. Всі дисципліни,

Голова експертної комісії

Експерт



Е.С.Клімов

А.П.Коваленко

що викладаються студентам згідно з навчальним планом спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт»), що акредитується, забезпечені в достатній кількості основною навчальною літературою та фаховими періодичними виданнями.

Аудиторні заняття студентів спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт»), проводяться в навчальних кабінетах і лабораторіях, які оснащені наочністю та методичними матеріалами у відповідності до вимог навчальних програм.

Значна увага приділяється інформатизації навчального процесу. В технікумі налічується 87 одиниці комп'ютерних робочих місць. Кількість навчальних комп'ютерних місць становить 54, всі з виходом до мережі Інтернет. Кількість комп'ютерних робочих місць на 100 студентів складає 8 (норматив 6). У технікумі обладнані безкоштовні Wi-Fi зони для доступу до мережі Інтернет. Кабінети і лабораторії, які оснащені сучасними персональними комп'ютерами, об'єднані у локальну мережу з виходом до мережі Інтернет. У наявності є 4 комп'ютерні лабораторії. До обладнання кожного комп'ютерного класу обов'язково входять сканер та мережевий принтер, розмножувальна техніка. У кожній комп'ютерній лабораторії створено локальну мережу, а всі комп'ютерні класи об'єднані в єдину мережу, мають вихід у систему Інтернет. Графік роботи кожного комп'ютерного класу обов'язково передбачає можливість самостійної роботи студентів. Це дає можливість студентам технікуму за допомогою системи Інтернет ознайомитися з сучасними нормативно-правовими актами, новинками літератури за фахом, публікаціями в періодичній пресі.

У роботі комп'ютерних лабораторій використовується ліцензійне програмне забезпечення загального та спеціального призначення, програми, що розроблені студентами технікуму. Організовано поточне технічне та сервісне обслуговування комп'ютерної техніки. Окремо у навчальному закладі створена адміністративна локальна мережа, яка має вихід у систему Інтернет і об'єднує 18 користувачів: директор, його заступники, навчальний відділ, відділ кадрів, завідувачі відділень, бухгалтерія, приймальна комісія.

Індустріально-педагогічний технікум Конотопського інституту Сумського державного університету має свій сайт, на якому розміщена різноманітна довідкова інформація для студентів, викладачів та інших відвідувачів сайту про навчальний заклад, його спеціальності, умови вступу та навчання, тощо.

Медичне обслуговування студентів забезпечується фельдшером у спеціально обладнаному кабінеті.

У достатній мірі в технікумі забезпечене харчування студентів. На сьогодні працює їдальня на 140 місць, буфет.

Належна увага у технікумі приділяється фізичному вихованню, та дозвіллю студентів. Спортивна база технікуму включає: спортивну залу

Голова експертної комісії

Експерт



Е.С.Клімов

А.П.Коваленко

(540 м²), тренажерну залу (108 м²), відкритий спортивний майданчик. У технікумі працюють секції баскетболу, волейболу, настільного тенісу, міні-футболу, легкої атлетики, які охоплюють майже 40% студентської молоді.

Для організації дозвілля студентів технікум має актову залу, диско-зал. У вільний час студенти відвідують гуртки: хореографії, вокальний, художнього слова, технічної творчості.

З вересня 2005 року в навчальному закладі створена служба практичного психолога.

Усі приміщення, що залучені до навчального процесу, відповідають санітарним та протипожежним нормам (відповідні дозвільні документи державних контролюючих органів є в наявності).

Висновок: експертна комісія констатує, що в Індустріально-педагогічному технікумі КІ Сум ДУ створено необхідну матеріально-технічну та інформаційну базу для ефективного проведення освітньо-виховного процесу за спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт»), яка відповідає акредитаційним вимогам МОН України, забезпечує належну підготовку молодших спеціалістів в сучасних умовах.

Комісія рекомендує продовжувати працювати над оновленням матеріально-технічної бази лабораторій сучасними діагностичними пристроями.

7. Якість підготовки і використання випускників

7.1 Виконання навчального плану

На підставі аналізу навчального плану, за яким здійснюється підготовка молодших спеціалістів за спеціальністю, зроблено висновок, що перелік нормативних дисциплін та обсяг годин у них відповідають змісту Освітньо-професійної програми підготовки молодшого спеціаліста за спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт»), що затверджена наказом Міністерства освіти і науки України № 519 від 08.05.2015 р., та «Варіативної частини ОПШ», складеної технікумом.

Усі передбачені форми навчання виконуються в повному обсязі. Види і тривалість практик витримано згідно з навчальним планом. Навчальним планом заплановано не менше 1/3 навчальних годин для самостійної підготовки студентів, що забезпечені методичною документацією і виконуються повністю. Семестровий контроль проводиться у формах семестрового екзамену або заліку з конкретної навчальної дисципліни, визначених навчальною програмою, і в терміни, встановлені навчальним планом.

Програми з навчальних дисциплін та робочі навчальні програми розроблені з усіх дисциплін на 100%. Їх аналіз свідчить про те, що вони

Голова експертної комісії

Експерт



Е.С.Клімов

А.П.Коваленко

враховують усі методичні вимоги та вимоги сьогодення.

Висновок: експертна комісія дійшла до висновку, що наявний навчальний план, за яким здійснюється підготовка молодших спеціалістів за даною спеціальністю за переліком нормативних дисциплін та обсягом годин відповідає Освітньо-професійній програмі підготовки молодшого спеціаліста за спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт»).

7.2 Контрольні вимірювання залишкових знань студентів

Експертною комісією проведено контрольні вимірювання залишкових знань студентів з циклу гуманітарної та соціально-економічної підготовки, циклу математичної та природничо-наукової підготовки, циклу професійної та практичної підготовки, які виконували студенти третього та четвертого курсу.

Показники успішності студентів за результатами контрольних вимірювань залишкових знань студентів, отриманих під час акредитаційної перевірки:

- цикл гуманітарної та соціально-економічної підготовки – з дисципліни «Історія України»: абсолютна успішність – 100%, якість знань – 50,00%, середній бал – 3,50; з дисципліни «Українська мова»: абсолютна успішність – 100%, якість знань – 55,56%, середній бал – 3,56; загальна по циклу: абсолютна успішність – 100%, якість знань – 52,78%, середній бал – 3,53; відхилення від результатів самоаналізу складає: якість знань – 2,78%, середній бал – 0,06;

- цикл математичної та природничо-наукової підготовки – з дисципліни «Технічна механіка»: абсолютна успішність – 100%, якість знань – 50,00%, середній бал – 3,50; з дисципліни «Обчислювальна техніка»: абсолютна успішність – 100%, якість знань – 52,63%, середній бал – 3,53; загальна по циклу: абсолютна успішність – 100%, якість знань – 51,32%, середній бал – 3,52; відхилення від результатів самоаналізу складає: якість знань – 5,41% , середній бал – 0,05;

- цикл професійної та практичної підготовки – з дисципліни «Основи технології ремонту автомобілів»: абсолютна успішність – 100%, якість знань – 52,63%, середній бал – 3,68; з дисципліни «Правила і безпека дорожнього руху»: абсолютна успішність – 100%, якість знань – 52,63%, середній бал – 3,53, загальна по циклу: абсолютна успішність – 100%, якість знань – 52,63%, середній бал – 3,61, відхилення від результатів самоаналізу складає: якість знань – 2,63% , середній бал – 0,10.

Порівняння результатів експертних контрольних робіт з результатами самоаналізу за спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт») подано в таблиці додатків.

Експертна комісія констатує, що результати сесій та контрольних замірів знань студентів засвідчили відповідність рівня підготовки студентів в ПТТ КІ Сум ДУ встановленим вимогам до акредитації спеціальності 5.07010602

Голова експертної комісії

Експерт



Е.С.Клімов

А.П.Коваленко

«Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт») за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст». Відхилення результатів експертного вимірювання залишкових знань від результатів сесійного контролю та самоаналізу знаходяться в межах допустимих значень.

Висновок: результати проведення комплексних контрольних робіт з дисциплін різних циклів в Індустріально-педагогічному технікумі КІ Сум ДУ відповідають дійсності, критеріям та вимогам щодо акредитації підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст» за спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт»).

7.3 Якість курсових робіт

На спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт») виконуються: курсовий проект з дисципліни «Основи технології ремонту автомобілів» – 7 семестр, розбіжність між результатами захисту курсового проекту та експертної перевірки – 0,06 середнього балу; курсова робота з дисципліни «Організація та планування роботи підприємства» – 7 семестр, розбіжність між результатами захисту курсової роботи та експертної перевірки – 0,06 середнього балу. Темі курсових проектів та робіт відповідають освітньо-професійній програмі, освітньо-кваліфікаційній характеристиці підготовки молодшого спеціаліста спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт»), навчальному плану і навчальним програмам дисциплін. Є в наявності перелік тем курсових проектів та робіт, методичні розробки з виконання курсового проекту та роботи.

Висновок: комісія констатує, що тематика, зміст та якість курсових проектів і робіт відповідає освітньо-кваліфікаційним вимогам до фахівця освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст» за спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт»).

7.4 Якість звітів з практичного навчання

Перед виходом на практику студенти отримують методичні вказівки щодо складання звіту і виконання індивідуальних завдань.

Звіти в належній мірі відображають зміст програми практики, питання охорони праці, висновки та пропозиції студентів.

Виконання звітів здійснюється відповідно до встановлених вимог.

До звіту додається характеристика студента, складена керівником практики від організації, а також щоденник про проходження практики.

У процесі роботи експертною комісією було перевірено якість звітів з

Голова експертної комісії

Експерт

Е.С.Клімов

А.П.Коваленко

практик.

Експертна комісія дійшла **висновку:**

- тривалість практик і зміст програм практик відповідає вимогам кваліфікаційної характеристики молодшого спеціаліста спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт»);
- звіти з практики містять матеріали про виконання студентами всіх розділів програми та індивідуальних завдань, перевірені та підписані керівниками практики, а також перевірені та захищені в технікумі;
- оформлення звітів здійснюється на належному рівні.

7.5 Якість державної атестації

Підсумковим контролем знань студентів є захист дипломного проекту.

Державна атестація студентів здійснюється Державною екзаменаційною комісією, склад якої затверджується наказом директора технікуму. Графік роботи комісії затверджений директором навчального закладу.

Уся документація з державних екзаменів готова та затверджена у відповідному порядку.

На період роботи експертної комісії студенти працювали над виконанням дипломного проекту. Тематика дипломних проектів актуальна, відображає реальні умови діючих транспортних підприємств. Завдання до дипломного проекту розглянуті та затверджені на засіданні циклової комісії сільськогосподарських і транспортних дисциплін. Дипломне проектування ведеться згідно з графіком. Готовність дипломного проекту на час експертної перевірки в цілому відповідає календарному плану виконання розділів дипломного проекту.

Висновок: державна атестація студентів спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт») здійснюється у відповідності до Положення про державну атестацію та вимог Стандарту вищої освіти підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст».

7.6 Працевлаштування випускників

Працевлаштування випускників Індустріально-педагогічного технікуму КІ Сум ДУ здійснюється у відповідності до Закону України «Про вищу освіту» та «Положення про підрозділ щодо сприяння працевлаштуванню студентів і випускників ІІТ КІ Сум ДУ».

Основними завданнями технікуму, щодо сприяння працевлаштування випускників спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт») є :

- проведення постійного аналізу попиту і пропонування на ринку праці фахівців даної спеціальності;

Голова експертної комісії

Експерт



Е.С.Клімов

А.П.Коваленко

- налагодження співпраці з державною службою зайнятості, підприємствами, установами та організаціями незалежно від форми власності, які можуть бути потенційними роботодавцями для випускників і студентів;

- інформування випускників технікуму про вакантні місця на підприємствах, в установах та організаціях, що відповідають їх фаховій спеціальності.

Працевлаштування молодших спеціалістів ведеться таким чином:

- при вступі зі студентами, що навчаються за кошти державного бюджету, підписуються угоди згідно з якими, при наявності замовлень від підприємств, установ та організацій, випускники направляються на роботу і мають відпрацювати три роки, як молоді спеціалісти;

- по закінченню навчання в технікумі випускникам надається направлення на роботу на підприємства згідно з укладеними договорами;

- при відсутності договорів та замовлень випускникам видається направлення на роботу за індивідуальними запитами і листами.

Висновок: Індустріально-педагогічний технікум КІ Сум ДУ сприяє працевлаштуванню випускників. Спостерігається достатній попит на ринку праці на спеціалістів даного фаху в регіоні.

8. Внутрішня система забезпечення якості освітньої діяльності

Внутрішня система забезпечення якості освіти в Індустріально-педагогічному технікумі КІ Сум ДУ (надалі ІПТГ КІ Сум ДУ) базується на наступних нормативних та правових документах, що регулюють діяльність вищих навчальних закладів в Україні: «Про освіту», «Про вищу освіту», Європейські стандарти та рекомендації щодо внутрішнього забезпечення якості у вищих навчальних закладах, Положення про Індустріально-педагогічний технікум КІ Сум ДУ, Положення про контроль якості навчання та критерії оцінювання навчальних досягнень студентів у ІПТГ КІ Сум ДУ, Положення про моніторинг якості освітнього процесу.

Основними стратегічними напрямками забезпечення якості підготовки молодших спеціалістів за спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт») є:

1. Вдосконалення змісту навчальних дисциплін та формування робочих навчальних планів:

- удосконалення змісту навчальних планів з урахуванням професійної спрямованості їх викладання та актуальних проблем функціонування та розвитку підприємств транспортної галузі.

- адаптування програм навчальних дисциплін до європейського освітнянського простору,

- участь викладачів технікуму у науково-методичних конференціях і семінарах для вивчення й узагальнення шляхів розвитку освіти у вищих навчальних закладах України.

Голова експертної комісії

Експерт



Е.С.Клімов

А.П.Коваленко

2. Формування у викладачів технікуму високого науково-теоретичного, методичного і професійного рівня викладання та інноваційного супроводу навчального процесу:

- застосування у процесі навчання ролевих та ділових ігор, індивідуальних практичних завдань, тестових опитувань та інших форм інтерактивної підготовки, що дозволить закріпити теоретичні знання і розвинути навички практичної роботи у студентів.

- підготовка до друку і видання методичних та навчальних посібників з дисциплін;

- розроблення та поліпшення навчально-методичної літератури для самостійної поза аудиторної роботи студентів з використанням віртуально-тренінгових електронних технологій навчання;

- здійснення перевірки та обліку знань студентів, що дозволяє об'єктивно з'ясувати результативність навчання, його позитивні та негативні сторони, встановити причину недоліків і побачити шляхи удосконалення навчального процесу. Критерії оцінювання знань студентів розроблені з кожної навчальної дисципліни і доведені до відома студентів;

- впровадження в навчальний процес ефективної системи практичного супроводу навчального процесу (практичних занять, екскурсій на виробництво, навчальної, виробничої та переддипломної практик), що забезпечує високий рівень професійної підготовки фахівців.

- організація ефективної системи керівництва і надання кваліфікованої допомоги студентам під час підготовки курсових та дипломних проектів з метою їх впровадження в діяльність установ, організацій, підприємств;

- розвиток сайту технікуму, розміщення на ньому навчально-методичних матеріалів, що дозволяють проводити навчання за допомогою різного рівня комп'ютерних технологій;

- розвиток індивідуальних форм методичної роботи: наставництва, стажування, консультування, взаємовідвідування занять, самоосвіта.

3. Активізація науково-дослідної діяльності технікуму:

- керівництво дослідницькою діяльністю студентів під час написання й захисту курсових робіт, проектів та дипломних проектів;

- керівництво дослідницькою діяльністю студентів під час підготовки до фахових конференцій, що проводяться в рамках роботи циклових комісій, організовуються в місті, чи області ;


- керівництво діяльністю студентів під час їх участі у предметних олімпіадах та фахових конкурсах;

- займаючись науково-дослідницькою роботою залучати до неї більше обдарованої молоді та працювати над результативністю цієї роботи, виходити на всеукраїнський та міжнародний рівень при участі в наукових конференціях.

4. Виховання студентської молоді:

- сприяння розвитку студентського самоврядування, надання допомоги студентам у вирішенні всіх питань щодо умов навчання, побуту у гуртожитках,

Голова експертної комісії
Експерт



Е.С.Клімов
А.П.Коваленко

працевлаштування, студентської творчості, фізкультури, спорту;

- формування у студентської молоді високої патріотичної свідомості, готовності до виконання громадських і конституційних обов'язків, поваги до державних символів України;

- використання класними керівниками груп при роботі із студентами особистісно-орієнтованого підходу, активних методів виховання з метою формування у студентів поваги до законів і норм співжиття у суспільстві, посилення пропаганди проти асоціальної поведінки.

5. Соціальний розвиток технікуму:

Проводяться заходи по покращенню умов праці та соціально-побутових умов працівників технікуму. Здійснюється надання матеріальної допомоги на оздоровлення, лікування, пенсійне забезпечення та інші соціальні потреби працівників технікуму, передбачені колективним договором.

6. Розвиток і вдосконалення матеріально-технічної бази технікуму:

Проводяться заходи по технічному переоснащенню, оновленню та збереженню обладнання і устаткування у навчальних приміщеннях: аудиторіях, лабораторіях, майстернях.

Здійснюється впровадження у навчальний процес новітніх програмних продуктів для персональних комп'ютерів з навчальних дисциплін.

7. Профорієнтаційна робота технікуму:

- проведення профорієнтаційної та рекламної роботи шляхом використання засобів масової інформації;

- посилення зв'язків технікуму з загальноосвітніми навчальними закладами, закладами професійно-технічної освіти відповідного профілю;

- організувати і проводити Дні відкритих дверей в технікумі;

- проводити виїзні заходи з презентаціями технікуму.

Висновок: експертна комісія проаналізувала внутрішню систему забезпечення якості освітньої діяльності Індустріально-педагогічного технікуму КІ Сум ДУ і встановила, що вона є достатньо ефективною та забезпечує підготовку молодших спеціалістів у відповідності до акредитаційних вимог.

9. Виконання зауважень (приписів) контролюючих органів

Зауважень та приписів контролюючих органів, що здійснюють контроль за дотриманням ліцензійних умов, а також скарг юридичних і фізичних осіб щодо освітньої діяльності навчального закладу за спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт») Індустріально-педагогічному технікуму Конотопського інституту Сумського державного університету з моменту останньої процедури акредитації не було.

Перевірка спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» у Індустріально-педагогічному технікумі Конотопського інституту Сумського державного університету проводилась під

Голова експертної комісії

Експерт



Е.С.Клімов

А.П.Коваленко

час ліцензування згідно наказу Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України від 14.02. 2012р. № 380-Л в термін з 28.02.2012 р. по 01.03.2012 р.

При проходженні ліцензійної експертизи комісією були висловлені такі зауваження та пропозиції:

1. Продовжити роботу з поповнення бібліотечного фонду навчально-методичною літературою з дисциплін фахової підготовки виданнями останніх років.

2. Впроваджувати в навчальний процес сучасні комп'ютерні технології діагностики автомобілів.

3. Постійно оновлювати матеріально-технічну базу сучасним діагностичним обладнанням та устаткуванням з технічного обслуговування та ремонту автомобілів та рухомий склад.

На виконання пропозицій експертної комісії:

- бібліотека технікуму постійно поповнюється новою навчальною літературою, створено електронну бібліотеку;

- технікум має доступ до бібліотечних фондів Сумського державного університету, який забезпечує європейський стандарт інформаційної підтримки його науково-освітньої діяльності;

- матеріально-технічна база спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт») поповнена діагностичним обладнанням «Сканматик-2», стендами для діагностики і ремонту частин автомобіля, забезпечена можливість виконання практичних і лабораторних робіт з дисциплін професійної підготовки з необхідним обладнанням;

- викладачами циклової комісії транспортних і сільськогосподарських дисциплін впроваджуються в навчальний процес комп'ютерні програми для виконання курсового проекту та вивчення сучасних методів діагностики технічного стану автомобілів.

Директором, заступником директора з навчальної роботи, завідувачем технічного відділення контролюється дотримання трудової дисципліни викладачів в частині проведення навчальних занять за розкладом, відповідності робочих програм нормативних навчальних дисциплін їх анотаціям, наведеним в ОПП підготовки фахівців.

Щорічно, у вересні методичною комісією технікуму проводиться перевірка готовності випускової циклової комісії сільськогосподарських і транспортних дисциплін до навчального року. Зауваження, що відмічені у ході перевірки, усуваються у визначені терміни.

Висновок: експертна комісія констатує, що випусковою цикловою комісією сільськогосподарських і транспортних дисциплін, викладацьким колективом Індустріально-педагогічного технікуму КІ Сум ДУ проводилася системна, послідовна робота щодо усунення названих зауважень попередньої ліцензійної експертизи.

Голова експертної комісії

Експерт



Е.С.Клімов

А.П.Коваленко

10. Висновки та пропозиції

На підставі акредитаційної експертизи підготовки фахівців у Індустріально-педагогічному технікумі Конотопського інституту Сумського державного університету спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт») галузі знань 0701 Транспорт і транспортна інфраструктура (27 Транспорт) за освітньо-кваліфікаційним рівнем молодшого спеціаліста відповідно до вимог Постанови Кабінету Міністрів України від 09 серпня 2001 року № 978 «Про затвердження Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах», Постанови Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 року № 1187 «Про затвердження Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності закладів освіти» та критеріїв щодо акредитації підготовки фахівців експертна комісія дійшла висновку, що освітня діяльність підготовки молодших спеціалістів за спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт») відповідає державним вимогам щодо акредитації.

Індустріально-педагогічний технікум Конотопського інституту Сумського державного університету має науково-методичне, інформаційне, матеріально-технічне забезпечення, висококваліфікований викладацький склад, що гарантує якісний рівень підготовки фахівців зі спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт»). Підготовка фахівців здійснюється з урахуванням особливостей регіону та на базі вивчення потреб організацій та підприємств у фахівцях цієї спеціальності.

Навчальний процес побудовано на базі оволодіння студентами дисциплін циклу гуманітарної та соціально-економічної підготовки, циклу математичної та природничо-наукової підготовки, циклу професійної та практичної підготовки. Всі дисципліни мають відповідне навчально-методичне забезпечення, яке охоплює: навчальний план, навчальні та робочі програми; лекційний матеріал, плани семінарських занять, плани та завдання для практичних і лабораторних занять, методичні матеріали з курсового проектування, навчальний конвент, підручники та необхідну кількість навчально-методичної літератури. Зміст дисциплін навчального плану узгоджується з освітньо-кваліфікаційною характеристикою та освітньо-професійною програмою підготовки фахівців за спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт»). В навчальному процесі запроваджуються досягнення науково-технічного прогресу та сучасні інформаційні технології.

Кадровий склад Індустріально-педагогічного технікуму Конотопського інституту Сумського державного університету спроможний забезпечувати гуманітарну, природничонаукову, професійну та практичну підготовку фахівців за спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт») на рівні акредитаційних вимог.

Голова експертної комісії

Експерт



Е.С.Клімов

А.П.Коваленко

Наявні навчальні площі, комп'ютерне забезпечення, матеріально-технічне забезпечення лабораторій, книжковий фонд і читальна зала бібліотеки, побутова база дозволяють забезпечити необхідні умови для проведення навчально-виховного процесу та методичної роботи на належному рівні, відповідно до вимог державного стандарту та інструктивних і нормативних документів Міністерства освіти і науки України.

Зауваження попередньої перевірки експертною комісією при акредитації спеціальності враховані та в цілому виконані.

З метою вдосконалення навчального процесу комісія рекомендує:

1. Постійно оновлювати бібліотечний фонд навчально-методичною літературою, посібниками, зокрема на електронних носіях.
2. Продовжити роботу над поповненням матеріально-технічної бази лабораторій спеціальності сучасними діагностичними пристроями.
3. Продовжити роботу з підвищення кваліфікації викладачів дисциплін циклу професійної підготовки.
4. Розробити пріоритетні напрямки профорієнтаційної роботи, які дозволять збільшити кількість студентів на спеціальності, що акредитується, до ліцензійного обсягу.

Загальні висновки

Аналіз поданих на акредитаційну експертизу матеріалів Індустріально-педагогічного технікуму Конотопського інституту Сумського державного університету та перевірка результатів діяльності вищезазначеного технікуму на місці дозволили експертній комісії зробити наступні висновки:

1. Освітня підготовка майбутніх фахівців за спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт») за освітньо-кваліфікаційним рівнем молодшого спеціаліста з ліцензованим обсягом 30 осіб за денною формою навчання проводиться відповідно до потреб регіону та відповідає встановленим вимогам до зазначеного рівня навчальної підготовки і забезпечує державну гарантію якості освіти.

2. Зміст та організація навчального процесу й навчальної діяльності, стан науково-методичного, кадрового, матеріально-технічного забезпечення та соціальної інфраструктури технікуму відповідають державним вимогам щодо підготовки фахівців за спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт») за освітньо-кваліфікаційним рівнем молодшого спеціаліста.

3. Забезпеченість студентів навчальною та науковою літературою, доступом до мережі Інтернет та оснащеність навчального процесу комп'ютерною та мультимедійною технікою відповідають зазначеним вимогам.

4. Викладені вище факти та порівняння фактичних показників діяльності з акредитаційними і ліцензійними вимогами засвідчили, що діяльність

Голова експертної комісії

Експерт



Е.С.Клімов

А.П.Коваленко

Індустріально-педагогічного технікуму Конотопського інституту Сумського державного університету з підготовки фахівців за спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт») відповідає державним вимогам.

Виходячи з вищезазначеного експертна комісія дійшла висновку про можливість акредитації в Індустріально-педагогічному технікумі КІ Сум ДУ спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт») освітньо-кваліфікаційного рівня молодший спеціаліст з ліцензійним обсягом прийому 30 осіб за денною формою навчання.

Голова експертної комісії

кандидат технічних наук, доцент,
виконуючий обов'язки завідувача кафедрою
автомобілів і тракторів
Кременчуцького національного університету
імені Михайла Остроградського



Е.С.Клімов

Член експертної комісії

голова циклової комісії автомеханічних дисциплін
Дніпродзержинського індустріального коледжу
Державного вищого навчального закладу
«Український державний
хіміко-технологічний університет»



А.П. Коваленко

«23» червня 2016 р.

З висновками експертної комісії ознайомлені:

Ректор Сумського
державного університету к.т.н., професор



А.В.Васильєв

Директор ІПТ КІ Сум ДУ



Р.І.Казимірчук

**Порівняльна таблиця
відповідності кадрового забезпечення
Індустріально-педагогічного технікуму Конотопського інституту Сумського
державного університету ліцензійним умовам надання освітніх послуг у
сфері вищої освіти зі спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт
автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт») освітньо-
кваліфікаційного рівня “молодший спеціаліст”**

№ з/п	Найменування показника (нормативу)	Значення показника (нормативу)	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
1	2	3	4	5
Кадрове забезпечення підготовки фахівців заявленої спеціальності				
1	Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин соціально-гуманітарного циклу дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин)	-	-	
	у тому числі які працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи	-	-	
2	Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фундаментального циклу дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин) (за винятком військових навчальних дисциплін)	-	-	
	у тому числі які працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи	-	-	

Голова експертної комісії к.т.н., доцент

Експерт




Е.С.Клімов

А.І. Коваленко

1	2	3	4	5
	з них: докторів наук або професорів (при розрахунку частки докторів наук або професорів дозволяється прирівнювати двох кандидатів наук, доцентів, які мають стаж безперервної науково – педагогічної роботи в даному навчальному закладі не менше 10 років, а також є авторами (співавторами) підручників, навчальних посібників з грифом Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України або монографій до одного доктора наук або професора	-	-	
3	Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступеннями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фахових дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин)	-	-	
	у тому числі які працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи	-	-	
	з них: докторів наук або професорів (при розрахунку частки докторів наук, професорів дозволяється враховувати двох кандидатів наук, доцентів, які мають стаж безперервної роботи в даному навчальному закладі не менше 10 років, а також є авторами (співавторами) підручників або навчальних посібників з грифом Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України або монографій до одного доктора наук або професора	-	-	-
4	Частка педагогічних працівників вищої категорії, які викладають лекційні години дисциплін навчального плану спеціальності та працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи (% від кількості годин для кожного циклу дисциплін навчального плану)	Цикл гуманітарної та соціально-економічної підготовки		
		25	63.44	+38.44
		Цикл математичної та природничо-наукової підготовки		
		25	74.26	+49.26
		Цикл професійної та практичної підготовки		
		25	58.40	+33.40
5	Наявність кафедри (циклової комісії) з фундаментальної підготовки	+	+	відповідає

Голова експертної комісії к.т.н., доцент

Експерт



Е.С.Клімов

А.П. Коваленко

1	2	3	4	5
6	Наявність кафедри зі спеціальної (фахової) підготовки, яку очолює фахівець відповідної науково-педагогічної спеціальності:	-	-	
	доктор наук або професор	-	-	
	кандидат наук, доцент	-	-	

Голова експертної комісії

кандидат технічних наук, доцент,
виконуючий обов'язки завідувача кафедри
автомобілів і тракторів
Кременчуцького національного університету
імені Михайла Остроградського



Е.С. Клімов

Член експертної комісії

голова циклової комісії автомеханічних дисциплін
Дніпродзержинського індустріального коледжу
Державного вищого навчального закладу
«Український державний
хіміко-технологічний університет»



А.П. Коваленко

«03» червня 2016 р.

З висновками експертної комісії ознайомлені:

Ректор Сумського
державного університету к.т.н., професор



А.В. Васильєв

Директор ІІТ КІ Сум ДУ




Р.І. Казимірчук

Порівняльна таблиця
дотримання нормативних вимог щодо якісних характеристик підготовки
молодшого спеціаліста зі спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та
ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт») у
Індустріально-педагогічного технікуму КІ Сум ДУ

Якісні характеристики підготовки молодшого спеціаліста			
Найменування показника (нормативу)	Значення показника (нормативу)	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
1	2	3	4
1. Умови забезпечення державної гарантії якості вищої освіти:			
1.1. Виконання навчального плану за показниками: перелік навчальних дисциплін, години, форми контролю, %	100	100	відповідає
1.2. Підвищення кваліфікації викладачів постійного складу за останні 5 років. %	100	100	відповідає
1.3. Чисельність науково-педагогічних (педагогічних) працівників, що обслуговують спеціальність і працюють у навчальному закладі за основним місцем роботи, які займаються вдосконаленням навчально-методичного забезпечення, науковими дослідженнями, підготовкою підручників та навчальних посібників. %	100	100	відповідає
2. Результати освітньої діяльності (рівень підготовки фахівців), не менше %			
2.1. Рівень знань студентів з гуманітарної та соціально-економічної підготовки:			
2.1.1. Успішно виконанні контрольні завдання, %	90	100	+10
2.1.2. Якісно виконанні контрольні завдання (оцінки "5" і "4"), %	50	52,78	+2,78
2.2. Рівень знань студентів з природничо-наукової (фундаментальної) підготовки:			
2.2.1. Успішно виконанні контрольні завдання, %	90	100	+10
2.2.2. Якісно виконанні контрольні завдання (оцінки "5" і "4"), %	50	51,32	+1,32
2.3. Рівень знань студентів зі спеціальної (фахової) підготовки:			
2.3.1. Успішно виконанні контрольні завдання, %	90	100	+10
2.3.2. Якісно виконанні контрольні завдання (оцінки "5" і "4"), %	50	52,63	+2,63

Голова експертної комісії к.т.н., доцент
 Експерт



Е.С.Клімов
 А.П. Коваленко

1	2	3	4
3. Організація наукової роботи:			
3.1. Наявність у структурі навчального закладу наукових підрозділів	-	-	-
3.1.2. Участь студентів у науковій роботі (наукова робота на кафедрах та в лабораторіях; участь в наукових конференціях, конкурсах, виставках, профільних олімпіадах тощо)	-	-	-

Голова експертної комісії

кандидат технічних наук, доцент,
виконуючий обов'язки завідувача кафедри
автомобілів і тракторів
Кременчуцького національного університету
імені Михайла Остроградського

Е.С.Клімов

Член експертної комісії

голова циклової комісії автомеханічних дисциплін
Дніпродзержинського індустріального коледжу
Державного вищого навчального закладу
«Український державний
хіміко-технологічний університет»

А.П. Коваленко

«03» червня 2016 р.

З висновками експертної комісії ознайомлені:

Ректор Сумського
державного університету к.т.н., професор

А.В.Васильєв

Директор ІПТ КІ Сум ДУ

Р.І.Казимірчук

Порівняльна таблиця
дотримання технологічних вимог щодо матеріально-технічного,
навчально-методичного та інформаційного забезпечення освітньої
діяльності у сфері вищої освіти індустріально-педагогічного технікуму КІ
Сум ДУ з підготовки фахівців освітньо – кваліфікаційного рівня
«молодший спеціаліст» за спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та
ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт»)

№ з/п	Показники	Вимоги до значення показника (нормативу) за початковим (короткий цикл) рівнем		
		Значення показника (нормативу)	Значення показника (нормативу)	Значення показника (нормативу)
1	2	3	4	5
1. ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ щодо матеріально-технічного забезпечення				
1.1	Забезпеченість приміщеннями для проведення навчальних занять та контрольних заходів (кв. метрів на одну особу для фактичного контингенту студентів та заявленого обсягу з урахуванням навчання за змінами)	2,4	2,4	відповідає
1.2	Забезпеченість мультимедійним обладнанням для одночасного використання в навчальних аудиторіях (мінімальний відсоток кількості аудиторій)	10	26	+16
1.3	Наявність соціально-побутової інфраструктури:			
	1) бібліотеки, у тому числі читального залу	+	+	відповідає
	2) пунктів харчування	+	+	відповідає
	3) актового чи концертного залу	+	+	відповідає
	4) спортивного залу	+	+	відповідає
	5) стадіону та/або спортивних майданчиків	+	+	відповідає
	6) медичного пункту	+	+	відповідає
1.4	Забезпеченість здобувачів вищої освіти гуртожитком (мінімальний відсоток потреби)	70	100	+30

Голова експертної комісії к.т.н., доцент

Експерт

Е.С.Клімов

А.П. Коваленко

1	2	3	4	5
1.5	Забезпеченість комп'ютерними робочими місцями, лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткуванням, необхідними для виконання навчальних планів	+	+	відповідає
2. ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ щодо навчально-методичного забезпечення				
2.1	Наявність опису освітньої програми	+	+	відповідає
2.2	Наявність навчального плану та пояснювальної записки до нього	+	+	відповідає
2.3	Наявність робочої програми з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	відповідає
2.4	Наявність комплексу навчально-методичного забезпечення з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	відповідає
2.5	Наявність програми практичної підготовки, робочих програм практик	+	+	відповідає
2.6	Забезпеченість студентів навчальними матеріалами з кожної навчальної дисципліни навчального плану	100	100	відповідає
2.7	Наявність методичних матеріалів для проведення атестації здобувачів	+	+	відповідає
3. ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ щодо інформаційного забезпечення				
3.1	Забезпеченість бібліотеки вітчизняними та закордонними фаховими періодичними виданнями відповідного або спорідненого профілю, в тому числі в електронному вигляді	2	4	+2
3.2	Наявність доступу до баз даних періодичних наукових видань англійською мовою відповідного або спорідненого профілю (допускається спільне користування базами кількома закладами освіти)	-	-	-

Голова експертної комісії к.т.н., доцент

Експерт

 Е.С.Клімов

 А.П. Коваленко

1	2	3	4	5
3.3	Наявність офіційного веб-сайту закладу освіти, на якому розміщена основна інформація про його діяльність (структура, ліцензії та сертифікати про акредитацію, освітня діяльність, навчальні та наукові структурні підрозділи та їх склад, перелік навчальних дисциплін, правила прийому, контактна інформація)	100	100	відповідає
3.4	Наявність електронного ресурсу закладу освіти, який містить навчально-методичні матеріали з навчальних дисциплін навчального плану, в тому числі в системі дистанційного навчання (мінімальний відсоток навчальних дисциплін)	30	30	відповідає

Голова експертної комісії

кандидат технічних наук, доцент,
виконуючий обов'язки завідувача кафедри
автомобілів і тракторів
Кременчуцького національного університету
імені Михайла Остроградського

Е.С. Клімов

Член експертної комісії

голова циклової комісії автомеханічних дисциплін
Дніпродзержинського індустріального коледжу
Державного вищого навчального закладу
«Український державний
хіміко-технологічний університет»

А.П. Коваленко

«03» червня 2016 р.

З висновками експертної комісії ознайомлені:

Ректор Сумського
державного університету к.т.н., професор

А.В. Васильєв

Директор ІІТ КІ Сум ДУ

Р.І. Казимірчук

**Порівняльна відомість результатів експертних контрольних робіт
зі спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт»)**

№ з/п	№ групи	Предмет	Кількість студентів у групі			Одержали оцінки при самооаналізі								Середній бал	Абсолютна успішність, %	Якість знань, %	Результати ККР при експертній перевірці		Одержали оцінки при експертній перевірці								Середній бал	Абсолютна успішність, %	Якість знань, %	Розбіжність показників успішності				
			Кількість	%	„5”		„4”		„3”		„2”		Кількість				%	„5”		„4”		„3”		„2”		Середній бал				Абсолютна успішність, %	Якість знань, %	Середній бал	Абсолютна успішність, %	Якість знань, %
					Кількість	%	Кількість	%	Кількість	%	Кількість	%						Кількість	%	Кількість	%	Кількість	%	Кількість	%									
Цикл гуманітарної та соціально-економічної підготовки																																		
1.	931	Історія України	18	18	100	-	-	10	55,56	8	44,44	-	-	3,56	100	55,56	18	100	-	-	9	50,00	9	50,00	-	-	3,50	100	50,00	0,06	-	5,56		
2.	931	Українська мова (за профілем)	18	18	100	1	5,56	9	50,00	8	44,44	-	-	3,61	100	55,56	18	100	-	-	10	55,56	8	44,44	-	-	3,56	100	55,56	0,05	-	-		
Всього за циклом			36	36	100	1	2,78	19	52,78	16	44,44	-	-	3,59	100	55,56	36	100	-	-	19	52,78	17	47,22	-	-	3,53	100	52,78	0,06	-	2,78		
Цикл природничо-наукової підготовки																																		
3.	931	Технічна механіка	18	18	100	-	-	10	55,56	8	44,44	-	-	3,56	100	55,56	18	100	-	-	9	50,00	9	50,00	-	-	3,50	100	50,00	0,06	-	5,56		
4.	941	Обчислювальна техніка	19	19	100	-	-	11	57,89	8	42,11	-	-	3,58	100	57,89	19	100	-	-	10	52,63	9	47,37	-	-	3,53	100	52,63	0,05	-	5,26		
Всього за циклом			37	37	100	-	-	21	56,73	16	43,27	-	-	3,57	100	56,73	37	100	-	-	19	51,32	18	48,68	-	-	3,52	100	51,32	0,05	-	5,41		
Цикл професійної і практичної підготовки																																		
5.	941	Основи технології ремонту автомобілів	19	19	100	5	26,32	5	26,32	9	47,36	-	-	3,79	100	52,63	19	100	3	15,79	7	36,84	9	47,37	-	-	3,68	100	52,63	0,11	-	-		

Голова експертної комісії к.т.н., доцент

Експерт



Е.С.Клімов

А.П. Коваленко

6.	941	Правила і безпека дорожнього руху	19	19	100	1	5,26	10	52,63	8	42,11	-	-	3,63	100	57,89	19	100	-	-	10	52,63	9	47,37	-	-	3,53	100	52,63	0,10	-	5,26
Всього за циклом			38	38	100	6	15,79	15	39,48	17	44,73	-	-	3,71	100	55,26	38	100	3	7,89	17	44,74	18	47,37	-	-	3,61	100	52,63	0,10	-	2,63

Голова експертної комісії

кандидат технічних наук, доцент, виконуючий обов'язки завідувача кафедри автомобілів і тракторів Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського

Е.С.Клімов

Член експертної комісії

голова циклової комісії автомеханічних дисциплін Дніпродзержинського індустріального коледжу Державного вищого навчального закладу «Український державний хіміко-технологічний університет»

А.П. Коваленко

З висновками експертної комісії ознайомлені:

Ректор Сумського державного університету к.т.н., професор



А.В.Васильєв

Директор ІПТ КІ Сум ДУ



Р.І.Казимірчук

Підсумки оцінювання експертами якості курсових проектів
 Спеціальність 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів»
 Навчальна дисципліна: «Основи технології ремонту автомобілів»

№ з/п	Курс	Шифр академічної групи	Прізвище, ініціали студента	№ залікової книжки	Тема курсового проекту	Оцінки	
						на захисті курсового проекту	за експертною перевіркою
1.	IV	941	Анцибор Ігор Сергійович	224-А	Планування і організація ремонту машин і ТО в ЦРМ ремонтного підприємства з розробкою технологічного процесу ремонту шатуна	3 (задовільно)	3 (задовільно)
2.	IV	941	Архіпов Назар Сергійович	225-А	Планування і організація ремонту машин і ТО в ЦРМ ремонтного підприємства з розробкою технологічного процесу ремонту поршня	4 (добре)	4 (добре)
3.	IV	941	Ващенко Олександр Сергійович	514-В	Планування і організація ремонту машин і ТО в ЦРМ ремонтного підприємства з розробкою технологічного процесу ремонту пневматичної шини	3 (задовільно)	3 (задовільно)
4.	IV	941	Воронов Сергій Сергійович	515-В	Планування і організація ремонту машин і ТО в ЦРМ ремонтного підприємства з розробкою технологічного процесу ремонту впускного клапану ГАЗ-53А	4 (добре)	4 (добре)
5.	IV	941	Герасименко Богдан Володимирович	1019-Г	Планування і організація ремонту машин і ТО в ЦРМ ремонтного підприємства з розробкою технологічного процесу ремонту газорозподільного валу	3 (задовільно)	3 (задовільно)

Голова експертної комісії к.т.н., доцент

Експерт



Е.С.Клімов



А.П. Коваленко

6.	IV	941	Горох Сергій Олександрович	1020-Г	Планування і організація ремонту машин і ТО в ЦРМ ремонтного підприємства з розробкою технологічного процесу ремонту корпусу водяного насосу	5 (відмінно)	4 (добре)
7.	IV	941	Горох Ярослав Олександрович	1021-Г	Планування і організація ремонту машин і ТО в ЦРМ ремонтного підприємства з розробкою технологічного процесу ремонту валу водяного насосу	5 (відмінно)	5 (відмінно)
8.	IV	941	Карабін Денис Ігорович	1963-К	Планування і організація ремонту машин і ТО в ЦРМ ремонтного підприємства з розробкою технологічного процесу ремонту гільзи циліндрів	4 (добре)	4 (добре)
9.	IV	941	Кириченко Олександр Олексійович	1964-К	Планування і організація ремонту машин і ТО в ЦРМ ремонтного підприємства з розробкою технологічного процесу ремонту корпусу водяного насосу	3 (задовільно)	3 (задовільно)
10.	IV	941	Кліндухов Георгій Володимирович	1942-К	Планування і організація ремонту машин і ТО в ЦРМ ремонтного підприємства з розробкою технологічного процесу ремонту штовхача клапана	3 (задовільно)	3 (задовільно)
11.	IV	941	Ковтун Сергій Юрійович	1965-К	Планування і організація ремонту машин і ТО в ЦРМ ремонтного підприємства з розробкою технологічного процесу ремонту коромисла клапана.	3 (задовільно)	3 (задовільно)
12.	IV	941	Кокотін Юрій Валентинович	2009-К	Планування і організація ремонту машин і ТО в ЦРМ ремонтного підприємства з розробкою технологічного процесу ремонту впускного клапана	4 (добре)	4 (добре)

Голова експертної комісії к.т.н., доцент

Експерт



Е.С.Клімов

А.П. Коваленко

13.	IV	941	Кононов Валерій Олегович	1944-К	Планування і організація ремонту машин і ТО в ЦРМ ремонтного підприємства з розробкою технологічного процесу ремонту пневматичної шини	4 (добре)	4 (добре)
14.	IV	941	Литвиненко Максим Володимирович	704-Л	Планування і організація ремонту машин і ТО в ЦРМ ремонтного підприємства з розробкою технологічного процесу ремонту колінчастого валу	3 (задовільно)	3 (задовільно)
15.	IV	941	Лобода Олександр Станіславович	700-Л	Планування і організація ремонту машин і ТО в ЦРМ ремонтного підприємства з розробкою технологічного процесу ремонту штовхача клапана	5 (відмінно)	5 (відмінно)
16.	IV	941	Неровня Сергій Сергійович	398-Н	Планування і організація ремонту машин і ТО в ЦРМ ремонтного підприємства з розробкою технологічного процесу ремонту газорозподільного валу	4 (добре)	4 (добре)
17.	IV	941	Рогатенюк Дмитро Михайлович	489-Р	Планування і організація ремонту машин і ТО в ЦРМ ремонтного підприємства з розробкою технологічного процесу ремонту валу регулятора паливного насосу	3 (задовільно)	3 (задовільно)
18.	IV	941	Середюк Андрій Вікторович	779-С	Планування і організація ремонту машин і ТО в ЦРМ ремонтного підприємства з розробкою технологічного процесу ремонту валу масляного насосу	5 (відмінно)	5 (відмінно)

Голова експертної комісії к.т.н., доцент

Експерт



Е.С.Клімов

А.П. Коваленко

19.	IV	941	Халецький Олег Васильович	300-X	Планування і організація ремонту машин і ТО в ЦРМ ремонтного підприємства з розробкою технологічного процесу ремонту вала ротора турбокомпресора	3 (задовільно)	3 (задовільно)
Середній бал						3,74	3,68

Розбіжність між результатами захисту та експертної перевірки (балів) – 0,06

Голова експертної комісії

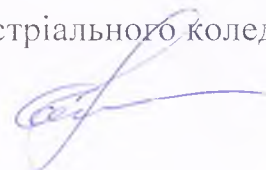
кандидат технічних наук, доцент, виконуючий обов'язки завідувача кафедрою автомобілів і тракторів Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського



Е.С.Клімов

Член експертної комісії

голова циклової комісії автомеханічних дисциплін Дніпродзержинського індустріального коледжу Державного вищого навчального закладу «Український державний хіміко-технологічний університет»



А.П. Коваленко

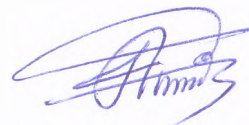
З висновками експертної комісії ознайомлені:

Ректор Сумського державного університету к.т.н., професор




А.В.Васильєв

Директор ІІТ КІ Сум ДУ

Р.І.Казимірчук

Підсумки оцінювання експертами якості курсових робіт
 Спеціальність 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів»
 Навчальна дисципліна: «Організація та планування роботи підприємства»

№ п/п	Курс	Шифр академічної групи	Прізвище, ініціали студента	№ залікової книжки	Тема курсового проекту	Оцінки	
						на захисті курсового проєкту	за експертною перевіркою
1.	IV	941	Анцибор Ігор Сергійович	224-А	Розрахунок техніко-економічних показників роботи автомобільного підприємства Укртранс-Суми	3 (задовільно)	3 (задовільно)
2.	IV	941	Архипов Назар Сергійович	225-А	Розрахунок техніко-економічних показників роботи автомобільного підприємства Роменське АТП-15948	4 (добре)	4 (добре)
3.	IV	941	Ващенко Олександр Сергійович	514-В	Розрахунок техніко-економічних показників роботи автомобільного підприємства Автотрейд-Буринь	3 (задовільно)	3 (задовільно)
4.	IV	941	Воронов Сергій Сергійович	515-В	Розрахунок техніко-економічних показників роботи автомобільного підприємства Ахтирське підприємство автопасажирських перевезень - 15910	3 (задовільно)	3 (задовільно)
5.	IV	941	Герасименко Богдан Володимирович	1019-Г	Розрахунок техніко-економічних показників роботи автомобільного підприємства Агротехсервіс	3 (задовільно)	3 (задовільно)
6.	IV	941	Горох Сергій Олександрович	1020-Г	Розрахунок техніко-економічних показників роботи автомобільного підприємства Блант	5 (відмінно)	5 (відмінно)
7.	IV	941	Горох Ярослав Олександрович	1021-Г	Розрахунок техніко-економічних показників роботи автомобільного підприємства Роменське АТП 14948	4 (добре)	4 (добре)

Голова експертної комісії к.т.н., доцент

Експерт




Е.С.Клімов

А.П. Коваленко

8.	IV	941	Карабін Денис Ігорович	1963-К	Розрахунок техніко-економічних показників роботи автомобільного підприємства Сумське АТП	4 (добре)	4 (добре)
9.	IV	941	Кириченко Олександр Олексійович	1964-К	Розрахунок техніко-економічних показників роботи автомобільного підприємства Суми облавтотранс	4 (добре)	4 (добре)
10.	IV	941	Кліндухов Георгій Володимирович	1942-К	Розрахунок техніко-економічних показників роботи автомобільного підприємства Лебединський автотранс-15942	3 (задовільно)	3 (задовільно)
11.	IV	941	Ковтун Сергій Юрійович	1965-К	Розрахунок техніко-економічних показників роботи автомобільного підприємства Путивльське АТП-15944	3 (задовільно)	3 (задовільно)
12.	IV	941	Кокотін Юрій Валентинович	2009-К	Розрахунок техніко-економічних показників роботи автомобільного підприємства Скиф-транс	4 (добре)	4 (добре)
13.	IV	941	Кононов Валерій Олегович	1944-К	Розрахунок техніко-економічних показників роботи автомобільного підприємства Роменське АТП-15948	4 (добре)	4 (добре)
14.	IV	941	Литвиненко Максим Володимирович	704-Л	Розрахунок техніко-економічних показників роботи автомобільного підприємства Будтранс-7	3 (задовільно)	3 (задовільно)
15.	IV	941	Лобода Олександр Станіславович	700-Л	Розрахунок техніко-економічних показників роботи автомобільного підприємства Укрространс	4 (добре)	4 (добре)
16.	IV	941	Неровня Сергій Сергійович	398-Н	Розрахунок техніко-економічних показників роботи автомобільного підприємства Сумське АТП-15955	4 (добре)	4 (добре)
17.	IV	941	Рогатенюк Дмитро Михайлович	489-Р	Розрахунок техніко-економічних показників роботи автомобільного підприємства Шостинське АТП 15909	3 (задовільно)	3 (задовільно)

Голова експертної комісії к.т.н., доцент

Експерт



Е.С.Клімов



А.П. Коваленко

18.	IV	941	Середюк Андрій Вікторович	779-С	Розрахунок техніко-економічних показників роботи автомобільного підприємства Санавто	5 (відмінно)	4 (добре)
19.	IV	941	Халецький Олег Васильович	300-Х	Розрахунок техніко-економічних показників роботи автомобільного підприємства Сумське АТП 15954	3(задовільно)	3(задовільно)
Середній бал						3,63	3,57

Розбіжність між результатами захисту та експертної перевірки (балів) – 0,06

Голова експертної комісії

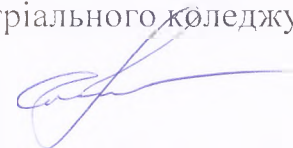
кандидат технічних наук, доцент, виконуючий обов'язки завідувача кафедри автомобілів і тракторів Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського



Е.С.Клімов

Член експертної комісії

голова циклової комісії автомеханічних дисциплін Дніпродзержинського індустріального коледжу Державного вищого навчального закладу «Український державний хіміко-технологічний університет»



А.П. Коваленко

З висновками експертної комісії ознайомлені:

Ректор Сумського державного університету к.т.н., професор




А.В.Васильєв

Директор ІПТ КІ Сум ДУ




Р.І.Казимірчук

ПОГОДЖЕНО

Голова експертної комісії

Е.С. Клімов

« 7 » 06 2016 р.



ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор технікуму

Р.І. Казимірчук

« 01 » 06 2016 р.

Розклад проведення експертних комплексних контрольних робіт з фахової підготовки студентів спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» (274 «Автомобільний транспорт») у Індустріально-педагогічного технікуму КІ Сум ДУ

№ з/п	Дисципліна	Група	Дата	Час	Аудиторія	Викладач	Експерт
1	Історія України	931	01.06	9 ³⁰	319	Бадьор В.М.	Коваленко А. П.
2	Українська мова (за профілем)	931	02.06	9 ³⁰	221	Семеняка Л.І.	Коваленко А. П.
3	Технічна механіка	931	03.06	9 ³⁰	331	Латін О.П.	Клімов Е.С.
4	Обчислювальна техніка	941	01.06	11 ⁰⁰	314	Рябченко М.А.	Клімов Е.С.
5	Основи технології ремонту автомобілів	941	02.06	11 ⁰⁰	212	Хайлук І.В.	Клімов Е.С.
6	Правила і безпека дорожнього руху	941	03.06	11 ⁰⁰	210	Олійник С.М.	Коваленко А. П.